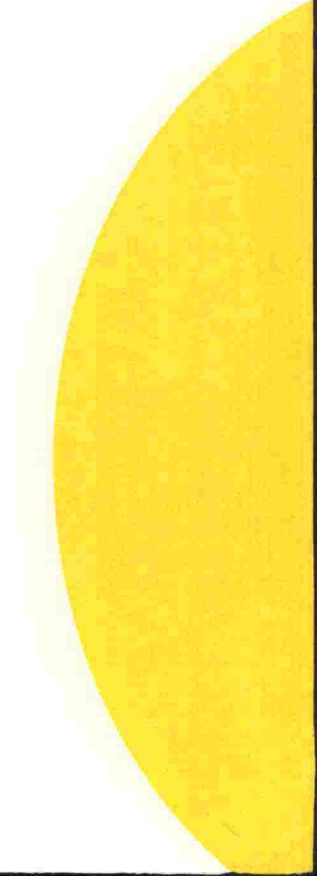
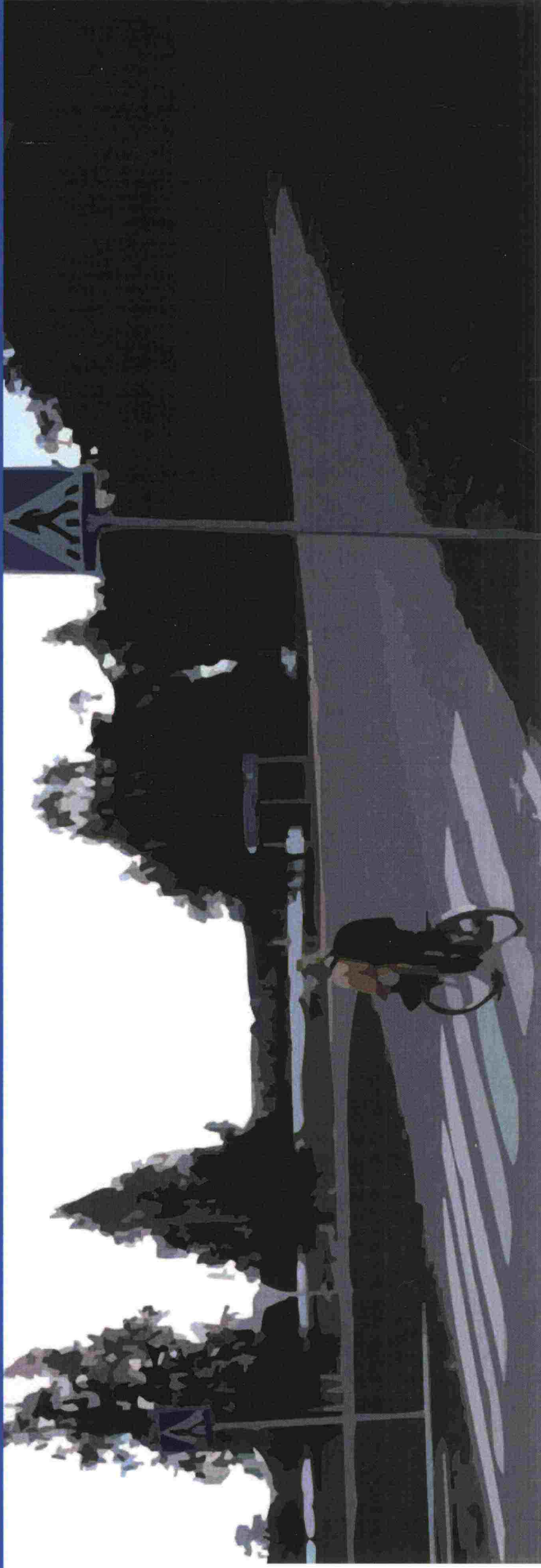


TIEHALLINTO

Uudenmaan tiepiirin kevyen liikenteen väylien tarveselvitys

Tarveselvitys, päivitys 1.11.2006



Uudenmaan tiepiirin kevyen liikenteen väylien tarveselvitys

Tarveselvitys

TIEHALLINTO
Uudenmaan tiepiiri
Helsinki 2006

Kannen kuva: *Rusuťjäni* (alkuperäinen kuva Juha Helimo, muokkaus Linea Konsultit Oy)

Painopaikka Edita Prima Oy

TIEHALLINTO
Uudenmaan tiepiiri
Opastinsilta 12 A
PL 70
00521 HELSINKI
Puhelinvaihde 0204 22 161

PÄIVITYKSEN ESIPUHE

Uudenmaan tiepiirissä kevyen liikenteen hanketarpeita priorisoidaan ns. kevyen liikenteen hankekorissa. Tässä tarveselvityksessä hankekori ja sen priorisointi on päivitetty syksyn 2006 tilanteeseen. Alun perin vuonna 2005 julkaistu raportti "Uudenmaan tiepiirin kevyen liikenteen väylien priorisointi" on pääosin yhä ajantasainen eikä sitä ole katsottu tarpeelliseksi muuttaa.

Varsinainen priorisointimenetelmä on säilytetty ennallaan ja tämä päivitys koskee vain hankekorin sisältöä. Raportin päivitettyt osat on merkitty sivun reunaan lisätyllä oranssilla palkilla.

Päivitystyön yhteydessä on tehty mm. seuraavat toimenpiteet:

- valmistuneet hankkeet on poistettu
- erilaisissa suunnitelmissa esille tulleet uudet hankkeet on lisätty
- aloitteiden myötä esille tulleet uudet hankkeet on lisätty
- arviot turvallisuusvaikutuksista on päivitetty (Tarva v. 4.7) kaikkien hankkeiden osalta
- uusien hankkeiden vaikutusalueella asuva väestö ja muut priorisoinnissa tarvittavat tiedot on kerätty tai arvioitu
- kärkihankejoukon osalta on laadittu tarvittavat käyttäjämääräarviot
- priorisointitaulukon tietosisältöä on päivitetty ja täydennetty.

Työn keskeiset tulokset ovat päivitetty priorisoitu hankekori ja siihen liittyvät hankekartat. Hankekorin hankkeet on lisäksi taulukoitu kunnittain.

Päivitystyö käynnistyi lokakuussa 2006 ja valmistui marraskuussa. Uudenmaan tiepiirissä päivityksestä vastasi Minna Jokelainen. Selvityksen ovat laatineet Mikko Lautala ja Ville Valtti Linea Konsultit Oy:stä.

Helsingissä marraskuussa 2006

Tiehallinto
Uudenmaan tiepiiri

TIIVISTELMÄ

Työn tavoitteena oli laatia menettely, jolla tiepiirin kevyen liikenteen väylätarpeet (ns. kevyen liikenteen hankekor) asetetaan kiireellisysjärjestykseen yhtenäisin perustein.

Priorisoinnissa käytetään kahta erilaista menetelmää, koska hyvin eri tyyppisten hankkeiden vertaaminen toisiinsa yhdellä menetelmällä on ongelmallista. Suurin osa hankkeista on tavanomaisia kevyen liikenteen väylän tai alkulun rakentamishankkeita, joita tarkasteltaessa tierekisterin tiedot ja Tiehallinnon analysointikalut ovat luonteva lähtökohta. Pääkaupunkiseudun alueella on kuitenkin ns. täydentäviä yhteyksiä, joita on mahdotonta arvioida tältä pohjalta ja ne on priorisoinnissa jouduttu käsittelemään erikseen.

Tavanomaiset hankkeet priorisoidaan alustavasti turvallisuusvaikutusten ja hankkeen käyttäjiä koskevien tietojen perusteella neljää muuttujaa käyttäen.

1. Heva-tehokkuus kuvaa sitä, kuinka paljon hanke vähentää henkilövahinkoon johtavia onnettomuuksia suhteessa hankkeen kustannuksiin.
2. Väestöindeksi kuvaa hankkeen potentiaalista käyttäjämäärää suhteutettuna hankkeen vaikutusalueen laajuuteen eli eräänlaista väestöntheyttä. Indeksissä alle 18-vuotiailla on kaksinkertainen paino täysi-ikäiseen väestöön verrattuna.
3. Kouluilu-arvo on riskiluku, joka kuvaa tiellä kulkemisen tai tien ylittämisen vaarallisuutta. Sen voidaan katsoa kuvaavan objektiivisen vaarallisuuden lisäksi käyttäjän kokemaa vaarallisuuden tunnetta.
4. Toteutusperuste kuvaa sitä, mitä käyttäjärhymää ja käyttötarkoitusta hanke ensisijaisesti palvelee. Hankkeet on luokiteltu koulumatka-, taajama-, työmatka- ja virkistyshankkeisiin.

Alustavan priorisoinnin perusteella kiireellisempien ns. kärkihankkeiden keskinäistä priorisointia tarkennettiin käyttäjämääräarvon perusteella. Muuttujana käytettiin käyttäjämääräindeksiä, joka kuvaa hankkeesta hyötävien käyttäjien määrää suhteessa hankkeen kustannuksiin. Kärkihankkeiden priorisoinnissa käyttäjämääräindeksi korvaa väestöindeksin.

Täydentävät yhteydet priorisointiin vuoden 1999 Pääkaupunkiseudun yleisten teiden pyöräilyn ja jalankulun kehittämissuhteissa laaditulla menetelmällä. Menetelmässä hankkeet arvioidaan neljän kehittämislajin näkökulmasta.

1. Kulkumuotojakautumaan vaikuttaminen
2. Liikenneturvallisuuden parantaminen
3. Asukkaiden elinpiirin laajentaminen ja turvallisuuden tunteen lisääminen
4. Ulkoilu- ja virkistysmahdollisuuksien parantaminen

Tavanomaisten hankkeiden ja täydentävien yhteyksien priorisoidut hankelistat on lopuksi yhdistetty yhdeksi listaksi muuntamalla menetelmien pisteytykset vastaamaan toisiaan. Eri menetelmillä arvioidujen hankkeiden vertaamiseen toisiinsa tulee kuitenkin suhtautua suurpiirteisesti.

Uudenmaan tiepiirin kevyen liikenteen hankekor on priorisoitu tässä raportissa kuvatulla menetelmällä. Raportissa esitetty kiireellisysjärjestys tulee kuitenkin tulkita raportointitietken tilanteeksi, sillä hankekor ja sen priorisointia päivitetään säännöllisesti.

Hankekorin kiireellisysjärjestys ei ole hankkeiden toteuttamisyjärjestys, vaan tiepiiriin näkemys hankkeiden kiireellisyydestä. Toteutettavien hankkeiden valintaan vaikuttaa kiireellisyyden ohella lukuisat muut seikat, kuten hankkeen suunnittelutilanne, käytettävissä oleva rahoitus, hankkeen mahdollinen liittyminen laajempaan kokonaisuuteen, liikennejärjestelmäsuunnitelmissa esitetyt tarpeet sekä kuntien ja sidosryhmien näkemykset.

ESIPUHE

Uudenmaan tiepiirissä kevyen liikenteen hanketarpeita priorisoidaan ns. kevyen liikenteen hankekorissa. Korikäytäntö on otettu tiepiirissä käyttöön vuonna 2002. Tässä selvityksessä vuoden 2004 hankekorin priorisointitapaa laajennetaan sekä monipuolistetaan ja hankkeet asetetaan yhtenevin perustein järjestykseen. Selvityksen tuottama hankelista toimii keskeisenä lähtötietona tiepiirin kevyen liikenteen hankkeiden suunnittelussa.

Suunnittelutyö käynnistyi kesäkuussa 2004, ja selvitys valmistui vuoden 2005 alussa. Uudenmaan tiepiirissä selvityksen tekemisestä vastasi Minna Jokelainen. Tiepiiristä työn asiantuntijaryhmän työskentelyyn ovat osallistuneet myös Leo Koivula, Pekka Rajala, Jukka Aro, Mirja Hyväranta, Maarit Saari ja Heikki Kanerva.

Selvityksen ovat laatineet Ville Voltti ja Mikko Lautala Linea Konsultit Oy:stä.

Helsingissä huhtikuussa 2005

Tiehallinto
Uudenmaan tiepiiri

SISÄLLYS

TIIVISTELMÄ	5
ESIPUHE	7
1 JOHDANTO	8
2 AIKAISEMMAT SELVITYKSET	8
3 TYÖN TAVOITTEET	8
4 SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT	8
4.1 Suunnittelualue	8
4.2 Väestö	9
4.3 Työpaikat	9
4.4 Kevyen liikenteen verkko	10
4.5 Liikenneturvallisuus	10
5 PRIORISOINTIMENETELMÄ	12
5.1 Priorisoinnin kaksi menetelmää	12
5.2 Tavanomaisten hankkeiden alustava priorisointi	12
5.2.1 K1 Heva-tehokkuus	12
5.2.2 K2 Väestöindeksi	12
5.2.3 K3 Koululiitu-arvo	12
5.2.4 K4 Toteutusperuste	12
5.2.5 Alustava kokonaisindeksi	13
5.3 Kärkihankkeiden tarkennettu priorisointi	13
5.3.1 K2* Käyttäjämääräindeksi korvaa väestöindeksin	13
5.3.2 Kärkihankkeiden kokonaisindeksi	13
5.4 Täydentävien yhteyksien priorisointi	13
5.4.1 Arviointi kehittämislinjoittain	13
5.4.2 Täydentävien yhteyksien kokonaisindeksi ja yhdistäminen tavanomaisten hankkeiden listaan	14
5.5 Priorisointimenetelmän käyttöliittymä	14
6 TULOKSET	14
6.1 Priorisoitu hankekori	14
6.2 Kohdekortit	14
6.3 Koululiitu-aineisto	14
LIITTEET	15
KIRJALLISUUSLUETTELO	15

1 JOHDANTO

Uudenmaan tiepiirin tienpidossa korostuvat lähivuosina liikenneturvallisuuden parantaminen, nykyisen tieverkon päivittäisen liikennöitävyyden parantaminen sekä tiestön rakenteellisen kunnon säilyttäminen. Esitettyjen linjausten lähtökohtina ovat liikenne- ja viestintäministeriön ja Tiehallinnon toiminta- ja taloussuunnitelmat vuosille 2005–2008 sekä tiepiirin yhteistyössä eri toimijoiden kanssa alueelle laatimat liikennejärjestelmäsuunnitelmat ja selvitykset.

Pitkän tähtäimen suunnitelmassaan (PTS 2015) tiepiiri on valinnut kestävään liikkumisen toimintalinjan, jonka mukaisesti kevyen liikenteen investointien rahoitusta pyritään lisäämään. TTS-kaudella 2005–2008 tiepiirillä onkin suunnitelmissa toteuttaa aiempaa enemmän kevyen liikenteen hankkeita, kolmesta viiteen vuodessa.

Tiepiiriin käytössä oleva perustienpidon rahoitus kuitenkin laskee 60 miljoonaan euroon vuonna 2005. Teiden kunnossapidon ja perusrakojen rahoitus on tavoitteiden mukainen, mutta perustienpidon investointien rahoitus romahtaa neljäsosaan viime vuosien tasosta. Perustienpidon rahoituksen pieneneminen näkyy erityisesti laajennus- ja uusinvestoinneissa, joihin vuosina 2000–2002 voitiin käyttää vielä keskimäärin 17 miljoonaa euroa. Vastaava vuosien 2003–2004 rahoitus on pudonnut 7–8 miljoonaan euroon, mutta TTS-kaudelle 2005–2008 on luvassa enää 4–5 miljoonan euron vuosittaiset investoinnit.

Käytettävissä olevan rahoituksen niukkuus johtaa siihen, että TTS:aan pystytään vuosittain sisällyttämään korkeintaan muutama uusi kevyen liikenteen hanke yli kahdensadan hankkeen hankekorista. Toteutettavien hankkeiden valinta edellyttää hankkeiden kiireellisyyden analysoimista yhtenäisin perustein. Koska lähtöleveysuudessa toteutettavia hankkeita on vähän, tällä analyysillä on suurin merkitys hankkeiden kiireellisimpien hankkeiden osalta.

2 AIKAISEMMAT SELVITYKSET

Edellinen Uudenmaan tiepiirissä laadittu kevyen liikenteen väylien tarveselvitys on vuodelta 1998. Selvitys laadittiin kevyen liikenteen verkon tarveselvitys -julkaisun menetelmien mukaisesti. Tämän jälkeen tiepiirissä ei ole laadittu varsinaista kevyen liikenteen tarveselvitystä, vaan hanketietokantaa on ylläpidetty ns. kevyen liikenteen hankekorissa. Menettely on otettu Uudenmaan tiepiirissä käyttöön vuonna 2002. Ensimmäinen kevyen liikenteen hankekori laadittiin vuonna 2002 ja sitä on päivitetty vuosina 2003 ja 2004. Päivityksissä hankekorin on lisätty mm. kuntien valmistuneissa tieverkko- ja liikenneturvallisuuksuunnitelmissa esitetyt hankkeet. Tämän tarveselvitys on laadittu vuoden 2004 kevyen liikenteen hankekorin tietojen pohjalta.

Vuonna 1999 Uudenmaan tiepiiri laati Pääkaupunkiseudun yleisten teiden pyöräilyn ja jalankulun kehittämisohjelman. Ohjelmassa

määriteltiin neljä kehittämissuuntaa (kulkumuotojaksuma, liikenneturvallisuus, elinpiiri ja turvallisuuden tunne, ulkoilumahdollisuudet), joiden näkökulmasta hankkeita arvioitiin. Toimenpideohjelman laatimista varten kehitettiin systemaattinen hankkeiden arviointimenettely, jota on hyödynnetty myös tässä työssä.

3 TYÖN TAVOITTEET

Työn tavoitteena oli laatia menettely, jolla tiepiiriin kevyen liikenteen väylätarpeet (ns. kevyen liikenteen hankekori) asetetaan kiireellisyysjärjestykseen yhtenäisin perustein.

Tavoitteena oli myös laajentaa priorisoinnin perusteita. Aiemmin kevyen liikenteen hankekorin priorisointi on perustunut pitkälti Tarva-ohjelmiston tuloksiin, jolloin onnettomuusvähennemä on ollut priorisointia hallitseva tekijä. Hankekorissa on kuitenkin monen tyyppisiä hankkeita, joten pelkän onnettomuusvähennemän on koettu antavan liian suppean kuvan hankkeen vaikutuksista. Kaikkien kevyen liikenteen hankkeiden tavoitteena on parantaa turvallisuutta, mutta ne voivat myös esimerkiksi parantaa ihmisten kokemaa turvallisuuden tunnetta, kohdistua koulumatkoihin, edistää kevyen

liikenteen käyttöä työmatkoilla tai palvelulla ulkoilua ja virkistystä.

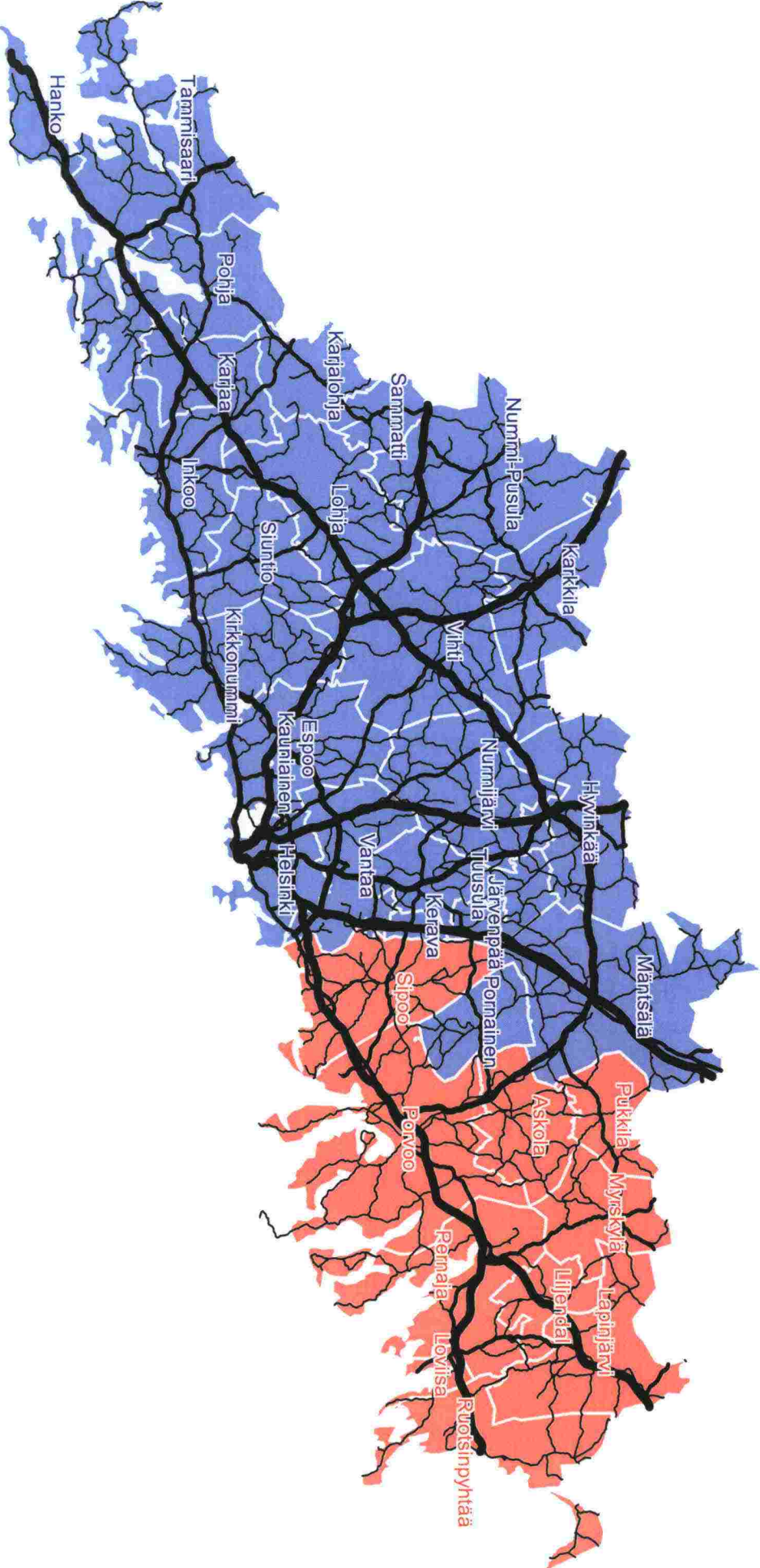
Menetelmän sisällöllisten tavoitteiden lisäksi sille asetettiin toiminnallisia tavoitteita. Keskeisin toiminnallinen tavoite oli, että menetelmästä saadaan monipuolinen yleistyökalu, jonka avulla hankekorin hankkeita voidaan tarkastella eri näkökulmista ilman, että rajoitetaan tässä työssä käytettyihin arvioihin ja painotuksiin.

Luonnollisesti ajan tasalla oleva hankekori tuli myös priorisoiduksi laadittuna menettelyllä. Tässä raportissa esitetty järjestys tulee kuitenkin tulkita raportointihetken tilanteeksi, sillä priorisointia on tarkeisuus päivittää säännöllisesti.

4 SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT

4.1 Suunnittelualaue

Suunnittelualaueen muodostaa Uudenmaan tiepiirin alue, joka koostuu Uudenmaan ja Itä-Uudenmaan maakunnista (kuva 1). Suunnittelualaueella on yhteensä 34 kuntaa, joista 14 on kaupunkija. Uudenmaan maakunnassa on 24 kuntaa ja Itä-Uudenmaan



Kuva 1. Uudenmaan tiepiiriin kunnat, maakunnat ja tieverkko.

maakunnassa 10. Suunnittelualueen tieverkon pituus on yli 4 600 km (6 % koko Suomen tieverkosta). Liikennesuorite tiepiirin yleisillä teillä on yli 6 700 milj.ajon.km/vuosi.

4.2 Väestö

Uudenmaan tiepiirin alueella väestö on voimakkaasti keskittynyt Uudenmaan maakunnan alueella ja erityisesti Helsingin seutukuntaan (taulukko 1). Yhteensä suunnittelualueella asuu noin 1,4 miljoonaa asukasta, vaikka pinta-alaltaan tiepiirin alue on vain kolme prosenttia Suomen koko pinta-alasta. Vuoteen 2030 mennessä sekä Uudenmaan että Itä-Uudenmaan maakunnat kasvattavat väkilukuaan noin 14 %. Eniten väkiluku kasvaa ennusteen mukaan Porvoon seutukunnassa (18 %) ja vähiten Loviisan seutukunnassa (1 %).

Taulukko 1. Maakuntien väkiluku 2003 ja väestöennuste 2030 (Tilastokeskus).

	Väkiluku 2003	Väkiluku 2030	Muutos ikm	Muutos %
Helsingin seutukunta	1 216 308	1 391 199	174 891	14 %
Lohjan seutukunta	78 392	91 122	12 730	16 %
Tammisaaren seutukunta	43 480	45 877	2 397	6 %
Uudenmaan maakunta	1 338 180	1 528 198	190 018	14 %
Porvoon seutukunta	73 079	85 877	12 798	18 %
Loviisan seutukunta	18 610	18 768	158	1 %
Itä-Uudenmaan maakunta	91 689	104 645	12 956	14 %
Uudenmaan tiepiirin alue	1 429 869	1 632 843	202 974	14 %
Koko Suomi	5 219 732	5 442 841	223 109	4 %

Taulukossa 2 on esitetty kaikki suunnittelualueen kunnat ennustetun väestönkasvun mukaan lajiteltuna. Prosentuaalisesti voimakkaimmin väkilukuaan kasvattavat Nurmijärvi, Tuusula ja Pornainen. Eniten asukasmäärä lisääntyy suurissa kaupungeissa Helsingissä, Espoossa ja Vantaalla. Ennusteen mukaan ainoat kunnat, joiden väestö vähenee, ovat Tammisaari, Loviisa ja Ruotsinpyhtää.

Taulukko 2. Kuntien väkiluku 2003 ja väestöennuste 2030 (Tilastokeskus).

Kunta	Väkiluku 2003	Väkiluku 2030	Muutos ikm	Muutos %
Nurmijärvi	35 922	48 837	12 915	36 %
Tuusula	33 952	44 171	10 219	30 %
Pornainen	4 433	5 719	1 286	29 %
Karjalohja	1 494	1 900	406	27 %
Kirkkonummi	31 695	40 229	8 534	27 %
Mäntsälä	17 473	22 026	4 553	26 %
Sipoo	18 397	22 962	4 565	25 %
Pohja	5 004	6 209	1 205	24 %
Espoo	224 231	275 273	51 042	23 %
Vihti	24 954	30 553	5 599	22 %
Inkoo	5 080	6 129	1 049	21 %
Järvenpää	37 114	43 827	6 713	18 %
Askola	4 474	5 224	750	17 %
Vantaa	184 039	214 255	30 216	16 %
Siuntio	5 158	5 994	836	16 %
Pukila	1 979	2 291	312	16 %
Porvoo	46 217	53 367	7 150	15 %
Lohja	36 004	41 540	5 536	15 %
Sammatti	1 239	1 424	185	15 %
Kerava	31 170	35 743	4 573	15 %
Pernaja	3 871	4 433	562	15 %
Nummi-Pusula	5 937	6 688	751	13 %
Kauniainen	8 622	9 684	1 062	12 %
Hyvinkää	43 169	47 801	4 632	11 %
Karjaa	8 990	9 612	622	7 %
Helsinki	559 330	597 640	38 310	7 %
Karkkila	8 764	9 017	253	3 %
Myrskylä	2 012	2 033	21	1 %
Hanko	9 918	10 000	82	1 %
Lapinjärvi	2 977	2 998	21	1 %
Liljendal	1 466	1 459	-7	0 %
Tammisaari	14 488	13 927	-561	-4 %
Loviisa	7 371	7 082	-289	-4 %
Ruotsinpyhtää	2 925	2 796	-129	-4 %

4.3 Työpaikat

Uudenmaan tiepiirin alueella sijaitsee noin 33 % Suomen työpaikoista (taulukko 3). Näistä noin 730 000 työpaikasta valtaosa sijaitsee Uudenmaan maakunnassa ja edelleen Helsingin seutukunnassa. Taulukossa 4 on esitetty kaikki suunnittelualueen kunnat työpaikkojen määrän mukaan lajiteltuna. Työpaikat keskittyvät voimakkaasti pääkaupunkiseudulle.

Taulukko 3. Maakuntien työpaikat vuonna 2001 (Tilastokeskus).

	Työpaikkoja	%-osuus
Helsingin seutukunta	653 121	94 %
Lohjan seutukunta	27 939	4 %
Tammisaaren seutukunta	17 322	2 %
Uudenmaan maakunta	698 382	95 %
Porvoon seutukunta	26 521	79 %
Loviisan seutukunta	6 863	21 %
Itä-Uudenmaan maakunta	33 384	5 %
Uudenmaan tiepiirin alue	731 766	33 %
Koko Suomi	2 235 317	-

Taulukko 4. Kuntien työpaikat vuonna 2001 (Tilastokeskus).

Kunta	Työpaikkoja	Kunta	Työpaikkoja
Helsinki	375 763	Nummi-Pusula	1 597
Espoo	105 850	Inkoo	1 317
Vantaa	91 207	Askola	1 308
Porvoo	19 198	Lapinjärvi	967
Hyvinkää	16 896	Ruotsinpyhtää	854
Lohja	15 042	Pornainen	809
Järvenpää	12 084	Pernaja	807
Tuusula	11 578	Pukila	583
Nurmijärvi	9 953	Myrskylä	545
Kerava	9 926	Liljendal	498
Kirkkonummi	9 754	Karjalohja	438
Vihti	7 498	Sammatti	311
Tammisaari	6 107		
Sipoo	4 887		
Mäntsälä	4 805		
Hanko	4 803		
Loviisa	3 737		
Karjaa	3 218		
Karkkila	3 053		
Kauniainen	2 839		
Pohja	1 877		
Siuntio	1 657		

4.4 Kevyen liikenteen verkko

Uudenmaan tiepiirin alueella on noin 622 km kevyen liikenteen väyliä (lähde: TTS 2005–2008). Ennen 1990-lukua tiepiirissä oli noin 270 km kevyen liikenteen väyliä. 1990-luvulla väyliä rakennettiin keskimäärin 34 km vuodessa. 2000-luvulla kevyen liikenteen väylien rakentaminen on vähentynyt 12,8 km:iin vuodessa.

Yhteensä koko Suomen kevyen liikenteen verkon pituus on noin 4 683 km (Uudenmaan tiepiirin osuus 13 %). Kuvassa 2 on esitetty nykyinen Uudenmaan tiepiirin yleisten teiden kevyen liikenteen verkko.

4.5 Liikenneturvallisuus

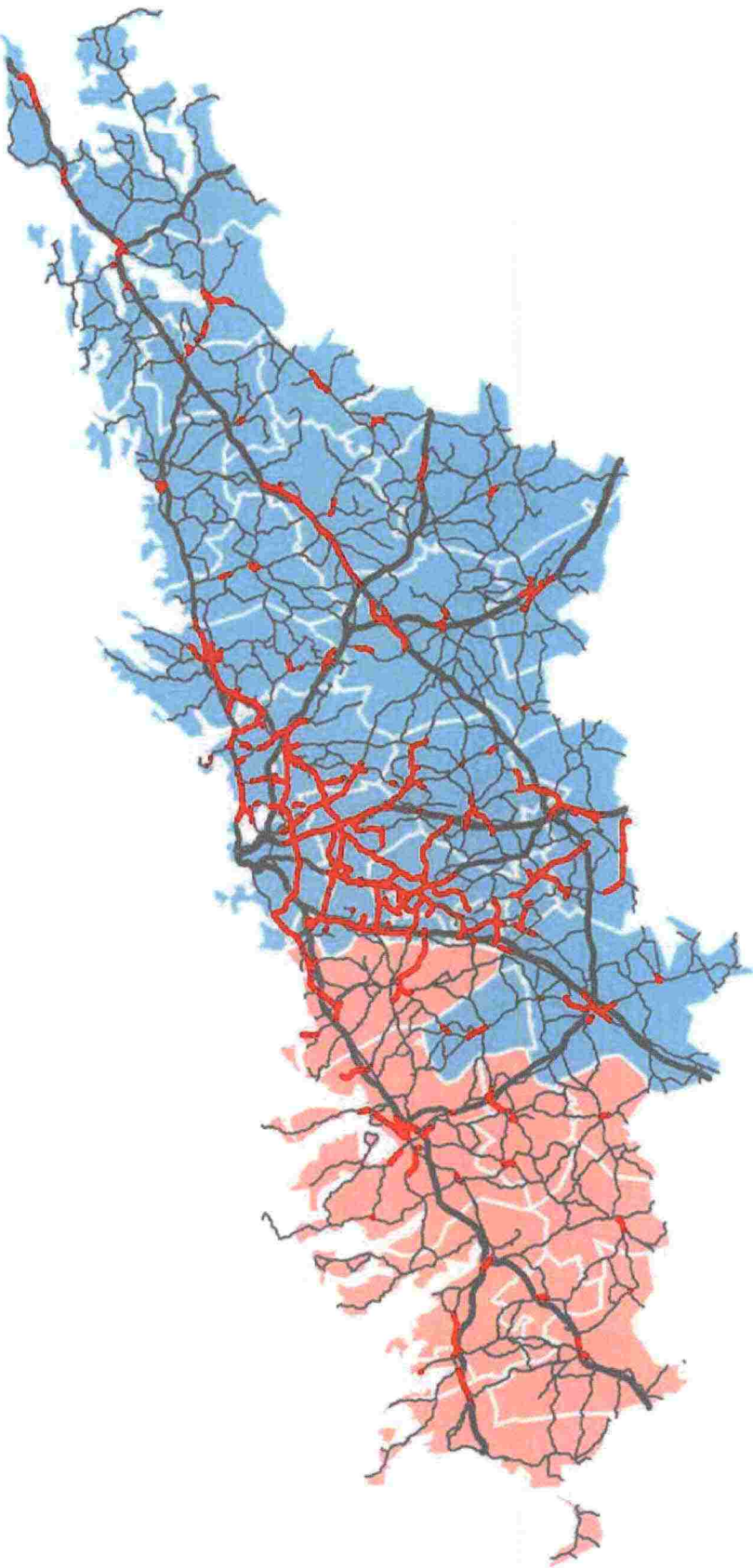
Vuosina 1999–2003 Uudenmaan tiepiiriin yleisillä teillä tapahtui yhteensä 12 344 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista henkilövahinkoon johti 3 290 (26,7 %). Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista kuolemaan johtaneita oli 180 ja loukkaantumiseen 3 110. Onnettomuuksissa menehtyi yhteensä 192 ja loukkaantui 4 504 henkilöä (taulukko 5).

Kevyen liikenteen onnettomuuksia tapahtui yhteensä 491 (4,0 % kaikista onnettomuuksista). Näistä onnettomuuksista 401 johti henkilövahinkoon. Onnettomuuksissa menehtyi yhteensä 37 ja loukkaantui 399 henkilöä.

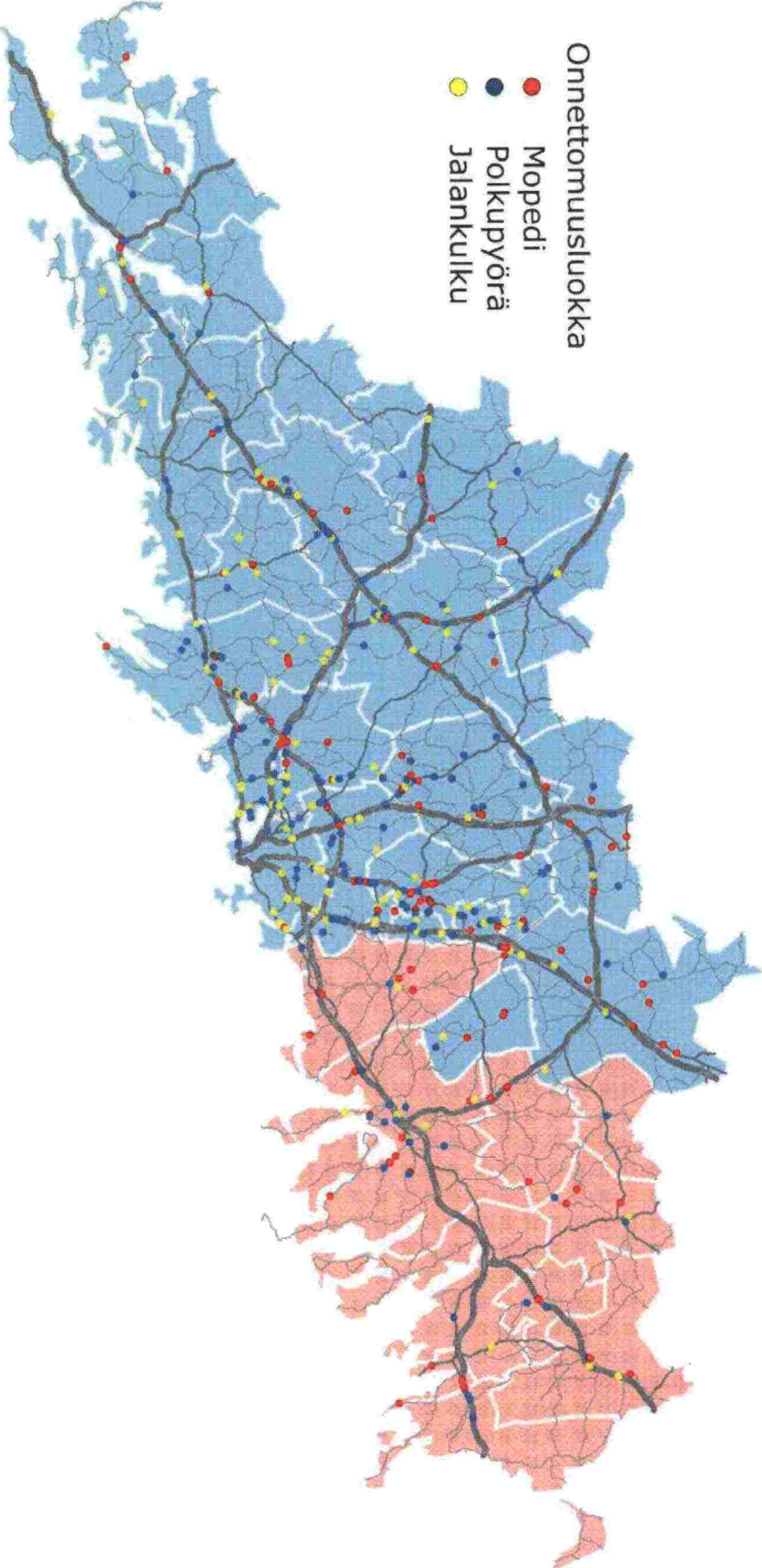
Kuvassa 3 on esitetty vuosina 1999–2003 sattuneet kevyen liikenteen onnettomuudet.

Taulukko 5. Uudenmaan tiepiiriin yleisten teiden liikenneonnettomuudet 1999–2003 (Tilastokeskus).

	Yhteensä	Kevyt liikenne	%-osuus
Liikenneonnettomuudet yht.	12 344	491	4,0 %
Kuolleet	192	37	19,3 %
Loukkaantuneet	4 504	399	8,9 %
Kuolemaan johtaneet onn.	180	36	20,0 %
Loukkaantumiseen johtaneet onn.	3 110	365	11,7 %
Henkilövahinko-onnettomuudet yht.	3 290	401	12,2 %



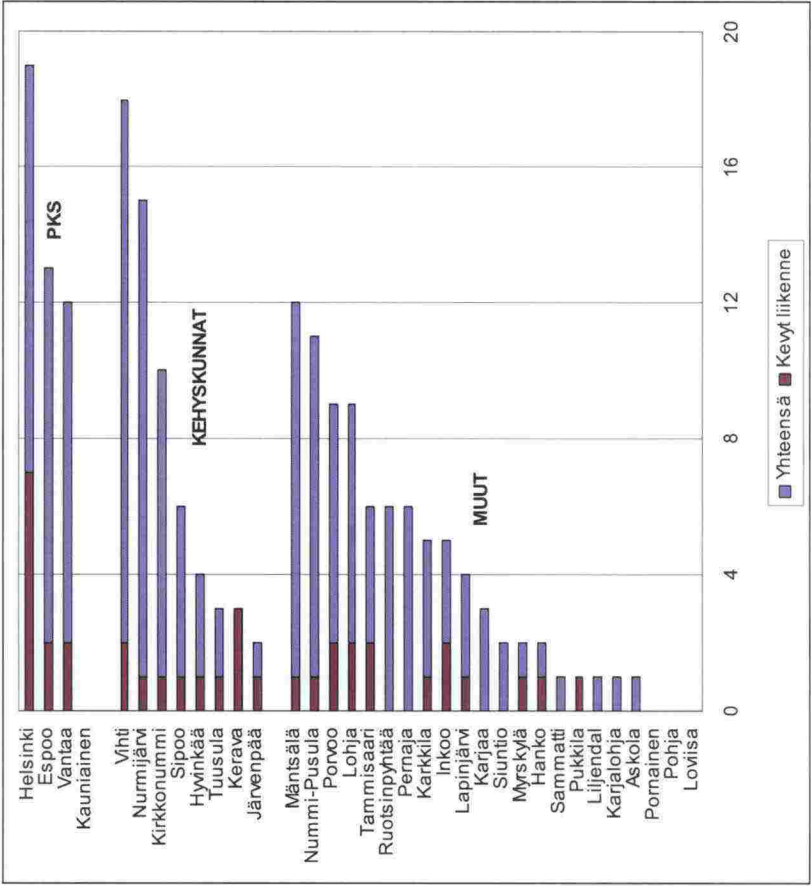
Kuva 2. Uudenmaan tiepiiriin kevyen liikenteen verkko 1.1.2004.



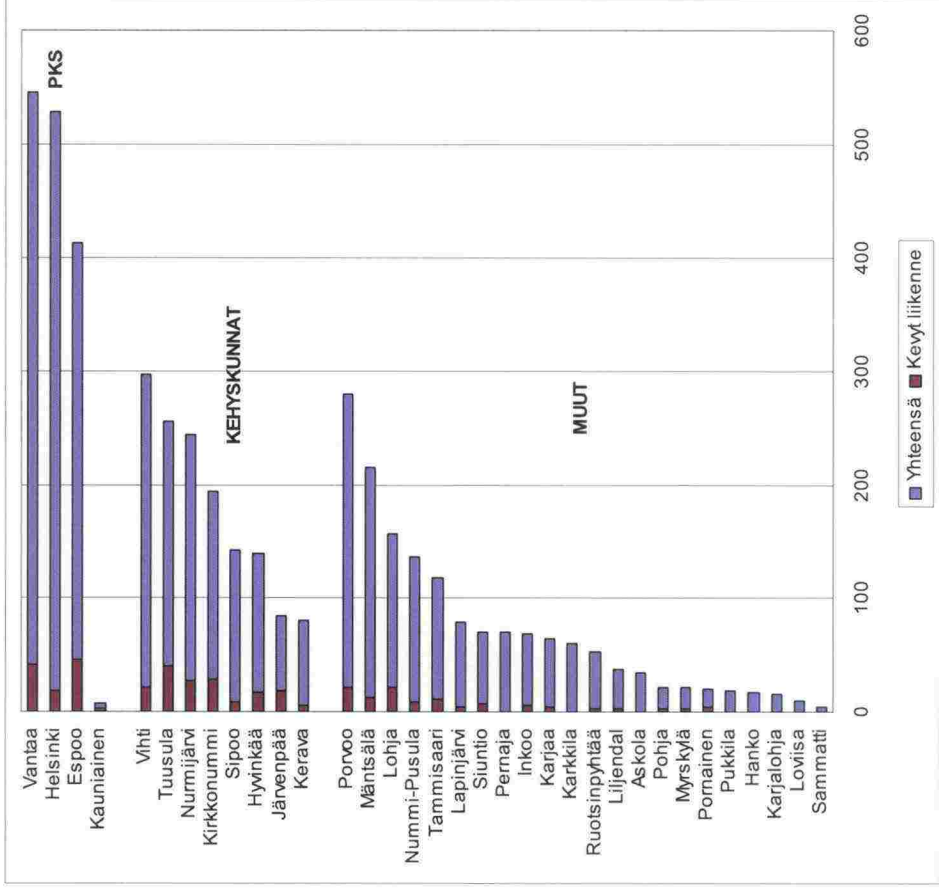
Kuva 3. Uudenmaan tiepiiriin kevyen liikenteen onnettomuudet 1999–2003.

Kuvissa 4–6 on esitetty kunnittain yleisillä teillä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1999–2003. Kuvissa on eroteltu pääkaupunkiseutu, kehyskunnat ja muu tiepiirin alue. Lisäksi on esitetty erikseen kaikki onnettomuudet ja kevyen liikenteen onnettomuudet.

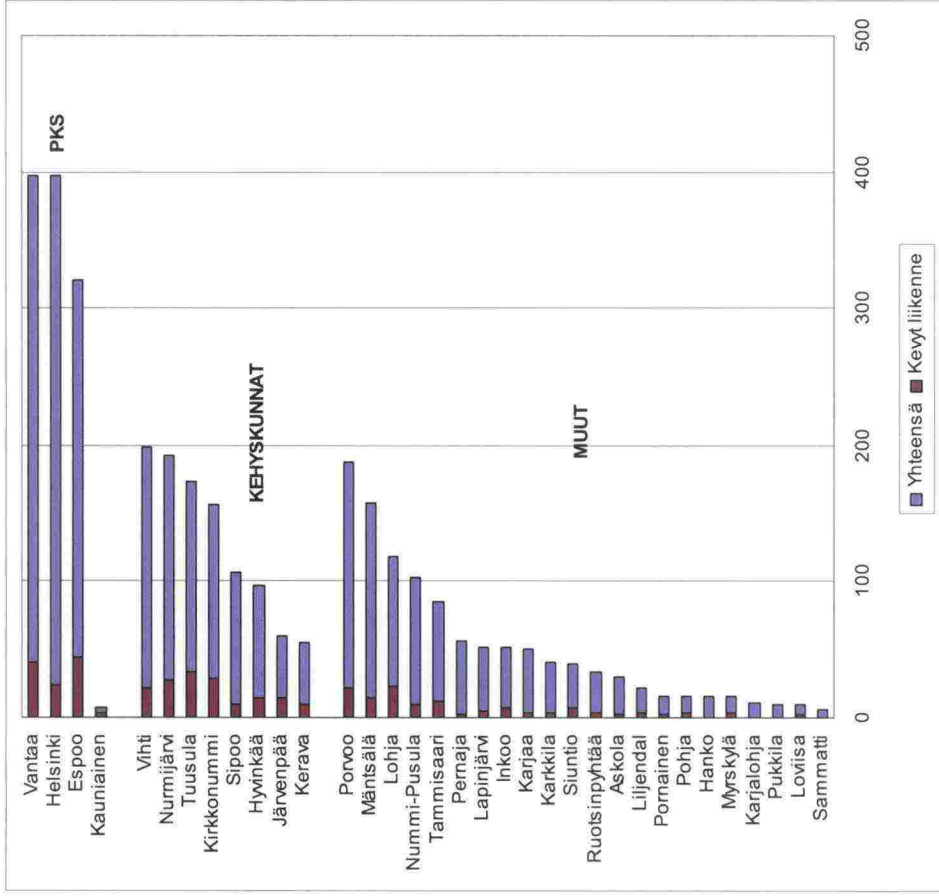
Yleisillä teillä sattuneissa onnettomuuksissa eniten kuolemantapauksia on pääkaupunkiseudun kunnissa, Vihdissä, Nurmijärvellä, Mäntsälässä ja Nummi-Pusulassa. Yhtään kuolemantapausta ei tapahtunut Pornaisissa, Pohjassa eikä Loviisassa. Yleisten teiden onnettomuuksissa loukkaantuneiden määrät painottuvat huomattavasti kuolleiden määriä selvemmin pääkaupunkiseudulle.



Kuva 4. Yleisillä teillä kuolleet vuosina 1999–2003 (Onnettomuusrekisteri).



Kuva 5. Yleisillä teillä loukkaantuneet vuosina 1999–2003 (Onnettomuusrekisteri).



Kuva 6. Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 1999–2003 (Onnettomuusrekisteri).

5 PRIORISOINTIMENETELMÄ

5.1 Priorisoinnin kaksi menetelmää

Priorisoinnissa käytetään kahta erilaista menetelmää, koska hyvin eri tyyppisten hankkeiden vertaaminen toisiinsa yhdellä ja samalla menetelmällä osoittautui varsin ongelmalliseksi.

Suurin osa hankkeista on tavanomaisia kevyen liikenteen väylän tai aikulun rakentamishankkeita, jotka parantavat kevyen liikenteen olosuhteita yleisillä teillä. Näitä hankkeita tarkasteltaessa tierekisterin tiedot ja Tiehallinnon analyysityökalut, kuten esimerkiksi Tarva, ovat luonteva lähtökohta.

Erityisesti pääkaupunkiseudun alueella on kuitenkin hankkeita, ns. täydentäviä yhteyksiä, jotka koskevat yleisiä teitä, mutta joiden vaikutukset kohdistuvat laajemmalle alueelle. Tällaisia hankkeita ovat esimerkiksi pääväylien alkulut, joiden kohdalla tietä ei nykytilanteessa voi ylittää lainkaan, eikä siliä kohdalla näin ollen tapahdu kevyen liikenteen onnettomuuksiaakaan. Tyypillisesti näillä täydentävillä yhteyksillä on kuitenkin merkittävä turvallisuus- tai muita vaikutuksia, joita ei voida arvioida tierekisteritietojen pohjalta tai Tiehallinnon analyysityökaluilla.

Tavanomaiset hankkeet on priorisoitu keskenään tässä työssä kehitetyillä kaksivaiheisella menetelmällä. Täydentävät yhteydet on priorisoitu keskenään Pääkaupunkiseudun yleisten teiden pyörätilyn ja jalankulun kehittämissuunnitelmassa kuvattua menetelmää soveltaen.

Kaksi erillistä priorisoitua hankelistaa on lopuksi yhdistetty yhdeksi listaksi muuntamalla menetelmien pisteytykset samalle asteikolle. Eri menetelmillä arvioitujen hankkeiden vertaamiseen toisiinsa tulee suhtautua suurpiirteisesti. Listojen yhdistäminen oli kuitenkin käytännön syistä välttämätöntä.

5.2 Tavanomaisten hankkeiden alustava priorisointi

Tavanomaiset hankkeet priorisoidaan alustavasti turvallisuusvaikutusten ja hankkeen käyttäjiä koskevien tietojen perusteella neljää muuttujaa käyttäen.

5.2.1 K1 Heva-tehokkuus

Heva-tehokkuus kuvaa sitä, kuinka paljon hanke vähentää henkilövahinkoon johtavia onnettomuuksia suhteessa hankkeen kustannuksiin.

Laskennallinen henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä laskettiin Tarva-ohjelmalla (versio 4.4).

Tarva on Tiehallinnon tien parantamistoimenpiteiden turvallisuusvaikutusten arviointiin tarkoitettu ohjelma. Tarva yhdistää tienhen, liikenteeseen ja onnettomuuksiin liittyvän tierekisteritiedon erilaisien toimenpiteiden turvallisuusvaikutustietoon.

Hankkeiden kustannusarviot määritettiin joko hankkeen suunnitelmaan tai keskimääräiseen yksikkökustannusarvioon perustuen. Väylähankkeen keskimääräisenä kustannusarviona käytettiin 350 000 euroa/km, ja aikuluhankkeen keskimääräisenä kustannusarviona 140 000 euroa/kpl.

Hankkeen heva-tehokkuus (€/heva) saadaan jakamalla hankkeen kustannukset henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemällä. Muuttujan perusteella hanke saa pisteitä 0–100 edellyttäen että sen heva-tehokkuus on parempi kuin 50 milj.€/heva. Lähes puolet hankkeista on tällä mittarilla tarkasteltuna niin tehottomia, että ne saavat 0 pistettä.

5.2.2 K2 Väestöindeksi

Väestöindeksi kuvaa karkealla tarkkuudella hankkeen potentiaalista käyttäjämäärää suhteutettuna hankkeen vaikutusalueen laajuuteen eli eräänlaisia väestöntihelyttä. Indeksissä alle 18-vuotiailla on kaksinkertainen paino täysi-ikäiseen väestöön verrattuna.

Hankkeiden vaikutusalueet määritettiin paikkatietojärjestelmässä siten, että väylähankkeiden vaikutusalue ulottuu 400 metriä väylän molemmin puolin ja aikuluhankkeiden vaikutusalue on 800 metrin säteinen ympyrä. Väylien vaikutusalueet määritettiin ”tylppäpäisinä” siten, että vaikutusalue ei ulotu hankkeen alku- ja loppupisteitä pidemmälle, koska paikkatietojärjestelmien automaattisesti määritämät väylän päiden ulkopuolelle ulottuvat vaikutusalueet ovat aiemmin selvityksessä osoittautuneet merkittäväksi virheilähteeksi.

Hankkeiden vaikutusalueilla asuva väestö laskettiin ikäluokittain vuoden 2003 rakennus- ja huoneistorekisterin (RHR) perusteella. Indeksien laskentaa varten väestö summattiin siten, että 0–17-vuotiaiden määrää kerrottiin kahdella. Väestöindeksi saadaan jakamalla vaikutusalueen painotettu väestömäärä vaikutusalueen pinta-alalla.

Muuttujan perusteella hanke saa pisteitä 0–100 siten, että alle 100 as/km² tuottaa 0 pistettä (noin puolet hankkeista) ja vähintään 1000 as/km² tuottaa 100 pistettä (noin kymmenen hanketta).

5.2.3 K3 Kouluilu-arvo

Kouluilu-arvo on riskiluku, joka kuvaa tiellä kulkemisen tai tien ylittämisen vaarallisuutta. Sen voidaan katsoa kuvaavan objektiivisen vaarallisuuden lisäksi käyttäjän kokemaa vaarallisuuden tunnetta.

Kouluilu-menetelmä on kehitetty Kuusamon kaupungin ja Oulun tiepiirin tarpeeseen saada menetelmä tieverkon tasapuoliseen ja objektiiviseen arviointiin erityisesti koulumatkojen liikenneturvallisuuden osalta.

Menetelmä perustuu liikenneturvallisuuteen vaikuttavista tierekisteritiedoista muodostettaviin vaaratekijöihin (M), niiden painoarvoihin sekä turvakertoimiin (K). Vaaratekijöitä ovat mm. tien toiminnallisen luokka, KVL-arvo, raskaan liikenteen määrä sekä nopeusrajoitus. Turvakertoimia eli toimenpiteitä, joilla on parannettu tieosuusk-sien liikenneturvallisuutta, ovat mm. kevyen liikenteen väylät ja tievalaistus. Tien vartta kulkemiselle ja tien ylitykselle on omat erilliset riskiluvut. Taulukossa 6 on esitetty riskilukujen laskennassa käytetyt muuttujat.

Taulukko 6. Kouluilu-menetelmän vaaratekijät (M) ja turvakertoimet (K).

Tekijä		Selite
M1	Tien toiminnallinen luokka	
M2	Keskivuorokausiliikenne	
M3	Raskaiden ajon. määrä	
M4	Nopeusrajoitus	
M5a	Piennarlevyys	
M5b	Ajoradan leveys	
M6	Tien reunan käyttömahdollisuus	
M7	Liikenneonnettomuudet	
M8	Tiepätkän pituus	
M9	Asutus	
K1	Kevyen liikenteen väylä	
K2	Valaistus	
K3	Hoitoiluokka	
K4	Erillinen hoitosopimus	
K5	Kevyen liikenteen risteäminen	

Väylähankkeiden osalta on käytetty pääsääntöisesti tien suuntaisia riskilukuja ja aikuluhankkeiden osalta tien ylityksen riskilukuja, jotka ovat yleensä hieman suurempia. Erityistapauksissa myös väylähankkeelle on voitu käyttää tien ylityksen riskilukua, lähinnä silloin, kun hanke poistaa tien ylittämisen tarpeen. Jos tienkohdan riskiluku muuttuu väylähankkeen matkalla, riskiluku on laskettu pituudella painotettuna keskiarvona.

Muuttujan perusteella hanke saa pisteitä 0–100 siten, että riskiluku 150 tuottaa 0 pistettä ja riskiluku 250 tuottaa 100 pistettä. Lähes kaikkien hankkeiden arvot sijoittuvat tälle välille.

5.2.4 K4 Toteutusperuste

Toteutusperuste kuvaa sitä, mitä käyttäjäryhmää ja käyttötarkoitusta hanke ensisijaisesti palvelee. Hankkeet on luokiteltu koulumatka-, taajama-, työmatka- ja virkistys-hankkeisiin.

Perustetarkastelu suoritettiin paikkatietosovelluksessa karttataarkasteluna. Karttapohjalla esitettiin tutkittava hanke, 1–6-luokkien koulut, Tiilastokeskuksen taajamarajat sekä rakennusten käyttötarkoitukset. Hankkeen toteutusperuste määritettiin tietojen perusteella asiantuntija-arviona.

Useimmat hankkeet palvelevat ainakin jossain määrin kaikkia mahdollisia käyttötarkoituksia. Hankeperusteet käytiin läpi tärkeysjärjestyksessä siten, että hankkeen perusteeksi saatiin parhaat pisteet tuottava käyttötarkoitus, jota hankkeen voitiin katsoa palvelevan.

Hankkeet, jotka eivät ensisijaisesti palvelleet mitään muuta käyttö-tarkoitusta, katsottiin virkistyshankkeiksi.

Muuttujan perusteella hanke saa pisteitä siten, että koulumatka-hanke saa 100 pistettä, taajamahanke 60 pistettä, työmatkahanke 20 pistettä ja virkistyshanke 5 pistettä.

5.2.5 Alustava kokonaisindeksi

Tavanomaiset hankkeet priorisoidaan alustavasti indeksillä, jossa eri muuttujien tuottamat pisteet painotetaan seuraavasti.

- K1 Hevatehokkuus: 30 %
- K2 Väestöindeksi: 30 %
- K3 Koululiitu-arvo: 30 %
- K4 Perustetarkastelu: 10 %.

Muuttujien pisteytystä ja painotusta määritettäessä on otettu huomioon paitsi muuttujan kuvaaman asian suhteellinen tärkeys, myös muuttujan arvojen jakauma ja erityisesti muuttujan luotettavuus.

Muuttujien painotuksia voidaan tarkastella kuvan 7 mukaisella jaot-telulla. K1 hevatehokkuus ja K2 väestöindeksi ovat suhteutettuja tehokkuutta kuvaavia muuttujia, joiden yhteenlaskettu painoarvo on 60 %. K3 Koululiitu ja K4 perustetarkastelu ovat absoluuttisia vaikutusta kuvaavia muuttujia, joiden yhteenlaskettu painoarvo on 40 %. Vastaavasti aiheen mukaan jaoteltuna K1 hevatehokkuus ja K3 Koululiitu ovat turvallisuuteen liittyviä muuttujia, joiden yhteen-laskettu painoarvo on 60 %. K2 väestöindeksi ja K4 perustetarkas-telu ovat väylien käyttöä tai käyttäjämäärää kuvaavia muuttujia, joiden yhteenlaskettu painoarvo on 40 %.

TEHOKKUUS	TURVALLISUUS		KÄYTTÄJÄT	
	30 %	30 %	30 %	60 %
	hevatehokkuus	väestöindeksi		
VAIKUTUS	60 %	40 %	10 %	40 %
	koululiitu	perustetarkastelu		

Kuva 7. Muuttujien painotukset alustavassa priorisoinnissa.

5.3 Kärkihankkeiden tarkennettu priorisointi

Alustavan priorisoinnin kokonaisindeksin perusteella valittiin noin 30 kärkihanketta, joiden keskinäistä priorisointia tarkennettiin. Kär-kihankkeiden priorisoinnissa panostettiin erityisesti hankkeen to-dellisen käyttäjämäärän arviointiin.

Kärkihankkeiden kokoa ei ole rajoitettu, sillä mikä tahansa tärke-äksi katsottu hanke voidaan ottaa mukaan tarkempaan tarkaste-luun. On huomattava, että tarkennettu priorisointi vaikuttaa vain kärkihankkeiden keskinäiseen järjestykseen, eikä hanke voi pu-dota pois kärkihankkeiden joukosta tarkemman tarkastelun perusteella. Kaikki hankkeet sisältävässä listauksessa on näin ollen tietynlai-nen epäjatkuvuuskohta kärkihankkeiden rajalla.

5.3.1 K2* Käyttäjämääräindeksi korvaa väestöindeksin

Käyttäjämääräindeksi kuvaa hankkeesta hyötyvien käyttäjien mää-rää suhteessa hankkeen kustannuksiin.

Käyttäjämääräarvion muodostamisessa hyödynnettiin rakennus- ja huoneistorekisterin (2003) väestötietoja, kevyen liikenteen tuotos-lukuja sekä käytettävissä olleita liikennelaskenta ja -ennustetietoja. Liikenteen suuntautuminen arvioitiin karttatarkasteluna. Arviot teh-tiin asiantuntijoiden ryhmätyönä paikkatietoaineistoja hyödyntäen. Tulevaisuudessa liikennelaskentoja on mahdollista kohdentaa kär-kihankkeisiin, jolloin käyttäjämääräarvioita voidaan tarkentaa.

Käyttäjämäärän arviointivaiheessa ei vielä otettu kantaa siihen, missä määrin uusi väylä tai alikulku tuottaa käyttäjilleen todellista hyötyä. Käyttäjämääräindeksin laskentaan tarvittiin kuitenkin hank-keesta hyötyvien käyttäjien määrä. Lähtökohtaisesti kaikkien hankkeen käyttäjien oletettiin hyötyvän hankkeesta, mutta perus-telluissa tapauksissa käyttäjämäärää pienennettiin. Yleisin tapaus oli tilanne jossa osalla käyttäjistä, esimerkiksi tietyn rajatun alueen asukkailla, oli käytettävissään kohtuullinen vaihtoehtoinen yhteys.

Käyttäjämääräindeksi saadaan jakamalla hankkeen kustannukset hankkeesta hyötyvien käyttäjien määrällä. Tämän tunnusluvun vaihteluväli on hyvin suuri, minkä takia muuttujan pisteytyksessä käytettiin sen luonnollista logaritmia. Tämä johtaa karkealla tark-kuudella siihen, että käyttäjämääräindeksin (kustannukset/käyttäjä) kaksinkertaistuessahan hankkeen saamat pisteet vähenevät 15 pistet-tä. Muuttujan perusteella hanke saa pisteitä 0–100 siten, että käyt-täjämääräindeksi 22 000 tuottaa 0 pistettä ja käyttäjämääräindeksi 250 tuottaa 100 pistettä.

5.3.2 Kärkihankkeiden kokonaisindeksi

Kärkihankkeiden priorisoinnissa käyttäjämääräindeksi korvaa vä-estöindeksin. Koska käyttäjämääräindeksi on väestöindeksiä luo-tettavampi muuttuja, käyttäjämääräindeksin paino on kärkihank-keiden tarkastelussa hieman suurempi kuin väestöindeksin paino alustavassa indeksissä.

Kärkihankkeet priorisoidaan indeksillä, jossa eri muuttujien tuotta-mat pisteet painotetaan seuraavasti.

- K1 Hevatehokkuus: 20 %
- K2* Käyttäjämääräindeksi: 40 %
- K3 Koululiitu-arvo: 30 %
- K4 Perustetarkastelu: 10 %.

Muuttujien painotukset kärkihankkeiden osalta ovat kuvan 8 mu-kaiset.

TEHOKKUUS	TURVALLISUUS		KÄYTTÄJÄT	
	20 %	20 %	40 %	60 %
	hevatehokkuus	käyttäjämääräind.		
VAIKUTUS	30 %	30 %	10 %	40 %
	koululiitu	perustetarkastelu		

Kuva 8. Muuttujien painotukset kärkihankkeiden priorisoinnissa.

Kärkihankkeiden kokonaisindeksin maksimi on 100 pistettä, johon lisätään 100 pistettä erottamaan kärkihankkeet muista hankkeista. Taulukoissa esitetyt luvut ovat siten välillä 100–200, vaikka indek-sin arvot ovat välillä 0–100. Ylimääräisten pisteiden lisääminen on vain käytännön syistä tehty ratkaisu, joka helpottaa kärkihankkei-den ja muiden hankkeiden käsittelyä samassa tietokannassa.

5.4 Täydentävien yhteyksien priorisointi

Uudenmaan tiepiiriin alueella, erityisesti pääkaupunkiseudulla, on pienehkö joukko hankkeita, jotka poikkeavat olennaisesti muusta kevyen liikenteen hankejoukosta. Yksiselitteistä täydentävien yhte-yksien määritelmää ei ole, mutta tyypillisesti nämä ovat kokonaan uusia yhteyksiä, joissa kevyttä liikennettä ei tällä hetkellä ole lain-kaan. Näihin hankkeisiin ei välttämättä liity mitään nykyistä tietä, jonka turvallisuu-tta hanke parantaisi, eikä esimerkiksi Tarva-ohjelmistoa voida käyttää näiden hankkeiden analysoimiseen.

Täydentävät yhteydet priorisointiin vuoden 1999 Pääkaupunkiseu-dun yleisten teiden pyöräilyn ja jalankulun kehittämisohjelmassa laaditulla menetelyllä. Samassa hankkeessa laadittiin myös kevy-en liikenteen tietojärjestelmä "Käpy", jolla nimellä koko hankkee-seen usein viitataan.

5.4.1 Arviointi kehittämislinjoittain

Pääkaupunkiseudun yleisten teiden pyöräilyn ja jalankulun kehiti-tämisohjelmassa laadittu menetely perustuu systemaattiseen asi-antuntija-arviointiin. Arviointityö on iteratiivinen prosessi, jossa hankkeet arvioidaan asteikolla 0–3 erikseen neljän kehittämislinjan näkökulmasta. Arvioinnin kulku on tarkemmin kuvattu kehittämis-ohjelman osaraportissa B: Tavoitteet, kehittämislinja ja toimenpi-deohjelma.

Täydentävien yhteyksien priorisoinnin neljä kehittämislinjaa ja nii-den painoarvot ovat:

- 1. Kulkumuotojakaumaan vaikuttaminen (35 %)
- 2. Liikenneturvallisuu-den parantaminen (35 %)
- 3. Asukkaiden elinpiiriin laajentaminen ja turvallisuu-den tunteen lisääminen (20 %)
- 4. Ulkoilu- ja virkistysmahdollisuuksien parantaminen (10 %)

5.4.2 Täydentävien yhteyksien kokonaisindeksi ja yhdistäminen tavanomaisten hankkeiden listaan

Vuoden 1999 ohjelmassa muodostettiin kaksi erilaista priorisointilistaa: vaikuttavuuden mukainen järjestys (indeksipiste) ja kustannustehokkuuden mukainen järjestys (indeksipiste hinta). Toteuttamisohjelman koottiin asianuntijatyönä näiden kahden listan pohjalta myös mm. rahoituskehys huomioiden, joten vuonna 1999 ei muodostettu yksiselitteistä paremmuusjärjestystä.

Jotta täydentävät yhteydet voitiin yhdistää samaan listaan muiden priorisoitujen hankkeiden kanssa, ne tuli ensin saattaa yksiselitteiseen järjestykseen keskenään ja tämän jälkeen sovittaa muiden hankkeiden joukkoon.

Ns. Käpy-hankkeiden tunnusluvut, tarveindeksi ja 1000 mk/tarveindeksi, pisteytettiin ja laskettiin yhteen kaavalla, jolla saatu muokattu tarveindeksi tuotti mahdollisimman hyvin alkuperäistä toteuttamisohjelmää vastaavaan kiireellisyysjärjestykseen.

Täydentävien hankkeiden lista soviettiin muuhun hankejoukkoon tutkimalla hankkeita, jotka oli analysoitu molemmilla menetelmillä. Täydentävien yhteyksien arvioinnin mukaiset parhaat pisteet (muokattu tarveindeksi 140 tai enemmän) asetettiin vastaamaan tämän tarveselvityksen indeksilukua 80. Vastaavasti listan loppupäässä 40 pistettä (tai vähemmän) asetettiin vastaamaan 15 pistettä tämän tarveselvityksen mukaisella pisteytyksellä. Täydentävien yhteyksien osalta kärkihankejoukkoon pääsemisen rajaksi on asetettu 40 pistettä.

Tavanomaiset hankkeet ja täydentävät yhteydet on siis arvioitu varsin erilaisilla menetelmillä. Menetelmien välille on käytännön syistä katsottu tarpeelliseksi luoda yhteys, jonka avulla kaksi erillistä listaa voidaan yhdistää. Molempien hankejoukkojen hankkeet on priorisoitu keskenään yhtenäisin perustein, mutta kahden eri menetelmällä arvioidun hankkeen vertaamiseen toisiinsa tulee suhtautua varauksella.

5.5 Priorisointimenetelmän käyttöliittymä

Priorisointimenetelmän käyttöliittymä on toteutettu Excel-taulukkona, johon on tallennettu kaikki arvioinnissa tarvittavat tiedot. Priorisointimenetelmä on ohjelmoitu taulukkoon siten, että kaikki priorisoinnin edellyttämä laskenta on täysin automaattista sen jälkeen, kun uuden hankkeen tiedot on lisätty tai vanhojen tietoja päivitetty.

Käyttöliittymään on sisällytetty molemmat käytetyt priorisointimenetelmät siten, että mikä tahansa hanke on mahdollista arvioida kummalla tahansa menetelmällä. Molempien menetelmien tarvittavat tiedot voidaan tallentaa samanaikaisesti, mutta priorisoinnissa kunkin hankkeen sijoitus määräytyy kerrallaan vain jomman kumman menetelmän mukaisesti.

6 TULOKSET

6.1 Priorisoitu hankekori

Uudenmaan tiepiirin keyven liikenteen hankekori on priorisoitu yhtenäisin perustein edellä kuvatuilla menetelmillä. Vuoden 2006 marraskuun tilanteessa hankekori sisältää 268 hanketta, joista 247 on kokonaan uusia keyven liikenteen yhteyksiä ja 21 jo olemassa olevaa keyven liikenteen verkkoa täydentävää hanketta. Usien yhteyksien hankkeista 42 kappaletta on luokiteltu kärkihankeiksi, joiden keskinäistä järjestystä on tarkennettu käyttäjämääräarvion perusteella. Täydentävistä yhteyksistä kärkihankejoukkoon kuuluu 14 hanketta.

Hankekorin kiireellisyysjärjestys ei kuitenkaan ole hankkeiden lopullinen toteuttamisyjärjestys, vaan lähinnä tiepiirin näkemys hankkeiden kiireellisyydestä. Toteutettavien hankkeiden valintaan vaikuttaa kiireellisyyden ohella lukuisat seikat, kuten hankkeen suunnittelutilanne, käytettävissä oleva rahoitus, hankkeen mahdollinen liittyminen laajempaan kokonaisuuteen, liikennejärjestelmäsuunnitelmissa esitetyt tarpeet sekä kuntien ja sidosryhmien näkemykset.

Uudenmaan tiepiirin priorisoitu keyven liikenteen hankekori on esitetty kunnittain taulukkona liitteessä 1. Lisäksi hankkeet on esitetty priorisointijärjestyksessä taulukkona liitteessä 2 ja kartalla liitteessä 3.

6.2 Kohdekortit

Kärkihankejoukon hankkeista laadittiin kohdekortit, jotka sisältävät tiiviissä muodossa hankkeen perustiedot, kuten sijainnin, toimenpiteet ja kustannukset sekä hankkeen kiireellisyysarvion perusteen. Kohdekorteissa on varattu tila myös vapaamuotoisille lisätiedoille ja hankkeen perusteluille.

Esimerkit kohdekorteista on esitetty liitteessä 4.

6.3 Koululiitu-aineisto

Hankkeiden priorisoinnissa käytetyistä Koululiitu-aineistosta tuotettiin priorisoinnin päivittämistä ja muuta myöhempää käyttöä varten koko tiepiirin kattava tietokanta ja karttaesitys. Koululiitu-arvot on esitetty kartalla liitteissä 5 (tien suuntainen tunnusluku) ja 6 (tien ylityksen tunnusluku).

LIITTEET

LIITTEET

- Liite 1. Hankekorin hankkeet kunnittain taulukkona.
- Liite 2. Hankekorin hankkeet priorisointijärjestyksessä taulukkona.
- Liite 3. Hankekorin hankkeet kartalla priorisointijärjestyksessä.
- Liite 4. Esimerkit kohdekoristeista.
- Liite 5. Koululiitu-ohjelman tien suuntaisen kulkemisen tunnusluku.
- Liite 6. Koululiitu-ohjelman tien ylityksen tunnusluku.

KIRJALLISUUSLUETTELO

- Kevyen liikenteen verkon tarveselvitys. Tielaitoksen sisäisiä julkaisuja 24/1998.
- Kevyen liikenteen väylän tarpeen arviointi tierekisteri- ja paikkatiedon avulla. Diplomityö. Perttu Pörhölä 1999.
- Kevyen liikenteen väylätarpeet 1–6-luokkalaisten koulumatkareiteillä. Tarveselvitys. Turun tiepiiri 2004.
- Koululiitu – menetelmä koulumatkojen liikenneturvallisuuden arvioimiseksi. Oulun Viatek Oy 2001.
- Pääkaupunkiseudun yleisten teiden pyöräilyn ja jalankulun kehittämishohjelma. Tielaitos 1999.
- Savo-Karjalan tiepiirin kevyen liikenteen verkko. Tarveselvitys 2003.
- Tarva-ohjelman kotisivut. 2004. www.tarva.net.
- Tiepiirien kevyen liikenteen väylien tarveselvitykset – yhteenveto. Tiehallinnon sisäisiä julkaisuja 21/2001.
- Tietomekka. T&M Turva -ohje: muutokset versiosta 8.4 versioon 9. 2003.
- Uudenmaan tiepiirin hankekorit.
- Uudenmaan tiepiirin Internet-sivut.
- Uudenmaan tiepiirin TTS 2007–2011.

Uudenmaan tiepiirin kevyen liikenteen väylien tarveselvitys, päivätyös 1.11.2006
LIITE 1. Hankkeet kunnittain

* T = kevyen liikenteen verkkoa täydentävä yhteys

Kohde- nro*	Kunta	Hankkeen nimi	Indeksi	Järjestys*
2082	Askola, Pornainen	Mt 151 Timola - Pornainen jkp-tie	15,5	171
2079	Askola	Mt 1605 Nyyppakka - Särkijärven koulu jkp-tie	26,9	101
2079	Askola, Porvoo	Mt 1605 Nyyppakka - Särkijärvi jkp-tie	22,5	124
2080	Askola	Mt 1605 Forslät - Juomaankylän keskusta jkp-tie	16,6	165
1611	Askola	Mt 1635 Askola - Onkimaa jkp-tie	8,1	240
1547	Askola	Mt 11762 Vahijärvi-Monninkylä jkp-tie	11,8	208
2451	Askola	Mt 11788, mt 11790 Askola, Vakkolan jkp-tiet	157,2	26
2086	Askola	Mt 11790 jkp-tie mt 1605:n kohdalle	17,5	159
2083	Askola	Mt 11821 Juomaankylän koulu - mt 1605 jkp-tie	12,4	200
1432 T	Espoo	Vt 1 Turunväylän ja Tuomarilantien liittymä, aalkuiku	156,0	28 T
1433 T	Espoo	Vt 1 välillä Kehä II - Kuurniitty jkp-tie	147,4	44 T
1440 T	Espoo	Kt 50 välillä Hirvisuo - Mikkelinkallion, aalkuiku ja jkp-tie	21,7	129 T
1651 T	Espoo, Kaunainen	Mt 110 välillä Kehä III - Kilonkartanonite jkp-tien parantaminen	180,0	1 T
3133	Espoo	Mt 110 Ämmässuo-Nupuri jkp-tie ja aalkuiku	21,8	127
1564	Espoo	Mt 120 Luuki - Saarijärvi jkp-tie	15,4	172
1598	Espoo, Nurmijärvi	Mt 1324 Huhtamäentie - Nurmelaite jkp-tie	34,1	85
1626	Espoo	Mt 11329 Suvisaarisio jkp-tie	21,2	135
2097	Espoo	Mt 11337 Oittaa - Pirttimäen ukolualue jkp-tie	6,8	248
2482	Espoo	Mt 11339 Takula - Skogby jkp-tie	1,5	259
1628	Espoo	Mt 11343 Bodomintie välillä Röyläntie - Pakankylä jkp-tie	1,1	261
1629	Espoo	Mt 11365 Röyläntie jkp-tie	10,5	215
1577	Espoo	Mt 11365 Vanha Lahnuksenite jkp-tie	10,2	219
1577	Espoo, Kirkkonummi	Mt 1130 Mankki - Oitmäki jkp-tie	16,5	166
1615	Hanko	Mt 11007 Taktomin jkp-tie	10,0	221
1436 T	Heisinki	Vt 3 Kannellien jkp-tie	165,1	10 T
1443 T	Heisinki	Vt 3 jkp-tie välillä Kehä I - Eliel Saarsen tie	21,0	137 T
1442 T	Heisinki	Vt 4 Lahdenväylä, Kivikko ylikuiku	158,5	20 T
1657 T	Heisinki	Vt 7 Jakomäen liittymä, aalkuiku	27,8	97 T
1555 T	Heisinki	Kt 45 Tuusulanväylä, Mäktiorpantie-Risupadontie jkp-tien parantaminen	160,8	15 T
1641 T	Heisinki	Kt 45 Käpylän jkp-tie	153,7	34 T
1121 T	Heisinki	Mt 170 Riskutie-Kalvikintie jkp-tie, akk ja liitt parant	180,0	1 T
1565 T	Heisinki	Mt 170 Itäväylä, Rantakartanonite - Karttulanite jkp-tien parantaminen	162,9	12 T
3112	Hyvinkää	Mt 1361 Hyvinkää - Kytälä jkp-tie I-vaihe	12,6	196
2091	Hyvinkää	Mt 1361 välillä vt 3 - mt 11353 jkp-tie	12,4	199
1599	Hyvinkää	Mt 1403 Latostenmaa - Ridastjärvi jkp-tie	24,7	111
1146 T	Inkoo	Kt 51 Torpintien liittymän jkp-tie ja aalkuiku	155,0	32 T
1586	Inkoo	Kt 51 välillä mt 11129 - mt 11112 jkp-tie	31,6	88
1475	Inkoo	Mt 186 välillä kt 51 - mt 1121 jkp-tie	17,3	160
1616	Inkoo	Mt 11112 Torpintie jkp-tie	2,0	257
1617	Inkoo	Mt 11113 Västerkullan pt jkp-tie	10,0	221
1618	Inkoo	Mt 11114 Bollstantie - Katajanokantie jkp-tie	40,2	60
1508	Inkoo	Mt 11147 Degeberbyn kyläkeskus - Päivöläntie jkp-tie	9,3	235
1591	Järvenpää	Mt 140 Mikonkorpi - Haarakoki jkp-tie	38,0	68
2096	Karjaa	Vt 25 Meltoian sairaalan jkp-tie ja aalkuiku	144,3	48
1032	Karjaa	Mt 111, mt 1018 Kroggårdintien jkp	35,5	77
1559	Karjalohja	Mt 104 Särkijärven jkp-tie	4,9	253
2185	Karkkila	Vt 2 Ahmoontien liittymän akk	165,4	9
2471	Karkkila	Mt 11209 Ahmoontie välillä vt 2 - Ahmo jkp-tie	10,0	221
1120	Kaunainen, Espoo	Mt 114 Kaunalaistentien (Bensow) jkp-tie ja aalkuiku	175,9	3
3162	Kerava	Mt 140 Kerava - mt 145 jkp	36,1	74
1638 T	Kerava	Mt 11695 Porvoontie - Kaskela jkp-tie	15,0	176 T
2496	Kirkkonummi	Kt 50 (Kehä III), Luomanranan aalkuiku	157,5	25
1109 T	Kirkkonummi	Kt 50 Masala - Sundet aalkuiku	154,0	33 T
2483	Kirkkonummi	Kt 51, Karbergintien aalkuiku	156,3	27
2484	Kirkkonummi	Kt 51 välillä Munkimäki - Toisa jkp-tie	150,8	41
1578	Kirkkonummi	Mt 1130 Oitmäki - Palosama (Lapinkylä) jkp-tie	147,9	43

Kohde- nro*	Kunta	Hankkeen nimi	Indeksi	Järjestys*
1003	Kirkkonummi	Mt 1130 Lapinkylän jkp-tie, palosaasema - mt 1131	13,8	185
1136	Kirkkonummi	Mt 1131 Lapinkylä-Veikkola jkp-tie	34,7	82
1080	Kirkkonummi	Mt 1191 Kantvik - Strömsby jkp-tie	28,2	95
1290	Kirkkonummi	Mt 1191 Uppimementien jkp-tie	18,4	152
2485	Kirkkonummi	Mt 11227 Överbryntie, jkp-tie Isonsuontielle asi	17,9	155
1538	Kirkkonummi	Mt 11227 Överbryntien jatko taajaman rajalle, jkp	16,1	168
2486	Kirkkonummi	Mt 11229 Isonsuontie, välillä Överbryntie - kt 51	5,0	251
2487	Kirkkonummi	Mt 11231 välillä Eviskog - Lapinkylä	0,5	263
1540	Kirkkonummi	Mt 11233 Eerikinkartanonit. Testamentintie-Käärmeuku, jkp-tie	164,2	11
2488	Kirkkonummi	Mt 11233, jkp-tie Veikkolaan	11,5	209
1539	Kirkkonummi	Mt 11233 Sjöckullantie, Lapinkylä-Kylmäla jkp-tie	10,0	221
2489	Kirkkonummi	Mt 11243 Eesinkyläntie, jkp-tie	11,9	207
2491	Kirkkonummi	Mt 11243 Hiltantie, jkp-tie	6,8	247
1509	Kirkkonummi	Mt 11246 välillä mt 11253 - Tolsa jkp-tie	136,9	56
2494	Kirkkonummi	Mt 11247 Portkalanite, keskustan kohdan jkp-tie	17,0	163
1625	Kirkkonummi	Mt 11247 Peuramaa - Piispankylä jkp-tie	8,5	238
2493	Kirkkonummi	Mt 11247 Portkalanite, välillä Piispankylä - Portkala jkp-tie	0,5	263
2495	Kirkkonummi	Mt 11255 Vilhonkumuntie, Neidonkallion aalkuiku	159,6	17
2124	Kirkkonummi	Mt 11255 Ingels - Vois jkp-tie	21,5	131
2107	Kirkkonummi	Mt 11255 Myllykyläntie - Ingels jkp-tie	20,7	139
2099	Kirkkonummi	Mt 11269 Gesterbyn jkp-tie	138,7	54
1511	Kirkkonummi	Mt 11271 Sepänkyläntie Vekianti - Masala jkp-tie	14,4	180
1542	Kirkkonummi	Mt 11277 Hirsalanite, Långvikin kohdan jkp-tie	31,4	90
1543	Kirkkonummi	Mt 11277 Hirsalanite, kt 51 - Långvik jkp-tie	17,3	161
1544	Kirkkonummi	Mt 11281 Sundbergintie, Kehä III:n risteyslialle jkp-tie	19,4	146
1437	Kirkkonummi, Espoo	Mt 11287 Lamminpääntie, Välijurontie-Lammijärventie jkp-tie	162,7	13
2458	Lapinjärvi	Mt 110 Veikkola - Kolmianta jkp-tie	18,8	151
2463	Lapinjärvi	Vt 6 Rutumin kohta välillä Uurikantie - Karjalaistentie jkp-tie	34,4	83
2476	Lapinjärvi	Vt 6 välillä Pockarbackantie ja Sandkullantie jkp-tie	27,8	96
2479	Lijendal	Mt 1751 välillä Ruhanite ja Myllytie jkp-tie	17,0	162
2470	Lijendal	Mt 1761 välillä vt 6 - Hopomintie jkp-tie	23,8	115
2480	Lijendal	Mt 11889 välillä Kartanonien liittymä - hautausmaa jkp-tie	17,0	164
2101	Lohja	Mt 11891 välillä Backgårdantie ja Heikantbacken jkp-tie	19,2	147
2447	Lohja	Vt 25 Virkkalan ristillä Mustion suuntaan jkp-tie	144,5	46
2464	Lohja	Mt 112 Inkoontie välillä Virkkalan risti - Kastilänteen muistomerkki, jkp-tie	37,9	70
2430	Lohja	Mt 116 Suitantien jkp-tie	27,7	98
3134	Lohja	Mt 1070 Rajaportti - Lylyisten th, jkp-tie	22,9	120
2465	Lohja	Mt 1090 Vasarla - Tuohustien th, jkp-tie	23,2	118
2466	Lohja	Mt 1090 Tuohustien th - Lempola, jkp-tie	27,0	100
2428	Lohja	Mt 11119 Vappulantie, puuttuvat jkp-tiet	25,8	104
2505	Lohja	Mt 11119 Bäcksinntien jkp-tie, koulun kohta	138,6	55
1619	Lohja	Mt 11152 jkp-tie välille uusi vt 1 - Kamainen	152,7	37
1621	Lohja	Mt 11170 Lohjan aseman pt jkp-tien parantaminen	1,3	260
1622	Lohja	Mt 11191 Nummenkylän r:n eritaso aalkuiku	157,9	22
2478	Lohja, Siuntio	Mt 11193 Lievön r:n eritaso, aalkuiku	10,0	221
1474	Lovisa	Mt 1130 välillä Kokkila - Virkkala jkp-tie	6,9	246
1502	Lovisa	Mt 178 Lovisa - Valko jkp-tie, I vaihe	19,0	148
2459	Myrskylä	Mt 162 Myrskylä jkp-tie välillä mt 167 - Koukijärvi	37,9	69
2461	Myrskylä	Mt 167 Kiiskitien liittymän akk	15,3	173
2462	Myrskylä	Mt 167 Studentulintien liittymän akk	17,7	158
1466	Myrskylä	Mt 167 Sepänmäen aalkuiku	33,8	86
2475	Myrskylä	Mt 167 välillä Pukilantie - Sunniammäki jkp-tie	29,5	92
1506	Myrskylä	Mt 167 välillä Pukilantie - Sunniammäki jkp-tie	28,2	94
		Mt 167 välillä Pukilantie - Sunniammäki jkp-tie	17,8	157
		Mt 1751 Myrskylä - Syväjärvi jkp-tie	12,2	203
			12,7	195

Uudenmaan tiepiirin kevyen liikenteen väylien tarveselvitys, päivitys 1.11.2006
LIITE 1. Hankkeet kunnittain

* T = kevyen liikenteen verkkoa täydentävä yhteys

Kohde-nro*	Kunta	Hankkeen nimi	Indeksi	Järjestys*
2492	Myrskylä	Mt 1751 Syväjärvi - Myllykylä jkp-tie	4,7	254
2473	Myrskylä	Mt 11829 välillä Kankilan kylä - Kankilan koulu jkp-tie	10,0	221
2460	Mäntsälä	Vt 25 jkp-tie välillä Keravanjärvi - Metsäkulma	29,9	91
2092	Mäntsälä	Kt 55 välillä mt 140 - Nordsköldintie jkp-tie	21,0	138
2093	Mäntsälä	Mt 140 Hirvihaaran alkulku	155,8	29
1603	Mäntsälä	Mt 1456 Sepänmäki - Mäntsälä jkp-tie	11,9	206
1488	Mäntsälä	Mt 1471 Anttila-Sälinkää jkp-tie	25,1	106
2070	Mäntsälä	Mt 1471 Sälinkään jkp-tie	9,0	236
2094	Mäntsälä	Mt 1494 Mattila - Numminen jkp-tie	21,2	134
1604	Mäntsälä	Mt 1494 Nummistenkylä jkp-tie	13,5	190
1526	Mäntsälä	Mt 11671 Linjatien jkp-tie	151,6	38
1527	Mäntsälä	Mt 11673 Arolan koulun jkp-tie	10,0	221
2068	Mäntsälä	Mt 11732 Mäntsälä - Sääksjärvi I-vaihe jkp-tie	16,0	169
2069	Mäntsälä	Mt 11732, mt 11734, mt 162, Mäntsälä - Sääksjärvi jkp-tie, II-vaihe	11,2	213
1551	Nummi-Pusula	Vt 1 Saukkola - Mettula jkp-tie	155,5	30
2468	Nummi-Pusula	Mt 125, mt 1251, mt 1252 Nummen kirkolta ykköstielle, jkp-tie	21,8	128
1569	Nummi-Pusula	Mt 127 Hyönölä - Pusula kk jkp-tie	22,6	123
1575	Nummi-Pusula	Mt 1072 Saukkola - Tavola jkp-tie	7,5	245
1478	Nummi-Pusula	Mt 1224 Ikkalan tiejärjestelyt	22,3	125
2472	Nummi-Pusula, Sammatti	Mt 1072 Tavola - Sammatti	5,0	251
1554 T	Nurmijärvi	Kt 45 Rantakulmantien liittymä, alkulku	146,3	45 T
1456	Nurmijärvi	Mt 130 Harjula - Ojakkala jkp-tie	23,0	119
1571	Nurmijärvi	Mt 132 Klaukkala - Haikala jkp-tie	155,5	31
3084	Nurmijärvi	Mt 132 Pertulan jkp-tie	143,3	50
2148	Nurmijärvi	Mt 132 Haikala - mt 11421 jkp-tie	140,2	51
1572	Nurmijärvi	Mt 132 Pertula - Röykkä jkp-tie	35,8	76
1479	Nurmijärvi	Mt 1311 Alhoniittu - Rajamäki jkp-tie	140,1	52
1580	Nurmijärvi	Mt 1321 Hongisojan pt - Pertula jkp-tie	20,6	140
1581	Nurmijärvi	Mt 1321 Nurmijärven kk - Jokela jkp-tie	13,1	192
1589	Nurmijärvi	Mt 1322 Nummenpään jkp-tie	15,1	174
1597	Nurmijärvi	Mt 1322 Mikkolanmäen kohta jkp-tie	9,9	232
3114	Nurmijärvi	Mt 1324 Lahnus - Klaukkala jkp-tie	144,3	47
3092	Nurmijärvi	Mt 11299 Sääksjärvi - Röykkä jkp-tie	24,8	110
1545	Nurmijärvi	Mt 11339 Takkulantie vä. Majalammentie - Lepsämäentie jkp-tie	0,5	263
1514	Nurmijärvi	Mt 11353 Herustentie - Uimarannan risteys jkp-tie	8,1	241
1515	Nurmijärvi	Mt 11419 Klaukkala - Viijelystie jkp-tie	36,5	73
1546	Nurmijärvi	Mt 11421 Valkjärventie, jkp-tie välillä Lepsämäentie - Lopentie	14,7	178
1516	Nurmijärvi	Mt 11423 Järventaustantie - Nummimäki jkp-tie	34,2	84
1517	Nurmijärvi	Mt 11431 Klaukkalan tie - mt 130 jkp-tie	14,1	183
1518	Nurmijärvi	Mt 11432 välillä mt 130 - Palojoki jkp-tie	20,2	141
1521	Nurmijärvi	Mt 11471 Palojoen kyläkauppa - koulu jkp-tie	10,0	221
3008	Nurmijärvi	Mt 11485 Nukarin tiejärjestelyt (jkp-tie)	15,0	175
1470	Pernaja	Mt 170 Koskenkylä - Pernaja jkp-tie	28,3	93
1471	Pernaja	Mt 170 välillä Vanha Viipurintie - mt 1580 jkp-tie	19,6	144
1473	Pernaja	Mt 176 Gislomintie-Hardom jkp-tie	39,9	61
1501	Pernaja	Mt 1580 välillä Edöntie - Kabbörentie, jkp-tie	12,0	205
1562	Pohja	Mt 111 Tallbacka - Pääminne jkp-tie	39,0	66
1592	Pornainen	Mt 146 Järvenpääntie jkp-tie	20,0	143
2089	Pornainen	Mt 151 välillä mt 1494 - päiväkotit jkp-tie	31,4	89
1537	Pornainen	Mt 1492 välillä mt 1494 - Laukkosken koulu jkp-tie	12,0	204
1489	Pornainen	Mt 1493 Halkia - Metsäkylä	12,5	198
2076	Pornainen	Mt 1493 Karimäentie - Hakalantie jkp-tie	10,0	221
1606	Pornainen	Mt 1493 Haarajoki - Metsäkylä (Halkia) jkp-tie	9,8	233
2075	Pornainen	Mt 1494 Halkia - Metsäkylä jkp-tie	27,2	99
2074	Pornainen	Mt 1494 Laha - Halkia jkp-tie	18,3	153
2073	Pornainen	Mt 1494 välillä Kukkurintie-Heinsuontie jkp-tie	8,4	239

Kohde-nro*	Kunta	Hankkeen nimi	Indeksi	Järjestys*
2090	Pornainen	Mt 11743 Kirkkotie - Kirveskoskentie jkp-tie	12,3	201
1532	Pornainen	Mt 11743 Rantalantien jkp-tie, Jokimäki	10,0	221
1596	Porvoo	Mt 170 Porvoon sisääntulo jkp-tien parantaminen	166,1	8
3155	Porvoo	Mt 170 Kulloo - Ernestas jkp	37,1	72
1472	Porvoo	Mt 170 Porvoo - Ilola jkp-tie	21,2	133
3135	Porvoo	Mt 1531, mt 1492, Hinthaaaran kyläkeskus jkp-tie	25,3	105
1491	Porvoo	Mt 1531 Hinthaaara - kt 55 jkp-tie	12,8	194
2077	Porvoo	Mt 1531 Anttila välillä mt 1491 - mt 11748 jkp-tie	0,5	263
1495	Porvoo	Mt 1541 Treksilä - Mänsas jkp-tie	37,7	71
1496	Porvoo	Mt 1543 Tolkkinen - Emäsälön silta jkp-tie	9,0	237
1497	Porvoo	Mt 1552 Porvoo - Epoo, II vaihe jkp-tie	23,7	116
1610	Porvoo	Mt 1552 Epoon jkp 1.vaihe	13,7	186
1499	Porvoo	Mt 1571 Veckjärvi - Sannainen jkp-tie	21,9	126
1498	Porvoo	Mt 1571 Sannainen - Jakari jkp-tie	16,4	167
2469	Porvoo	Mt 1571 Tervaranta - Veckjärvi jkp-tie	14,6	179
1503	Porvoo	Mt 1601 Teissala - Kerkkoo jkp-tie	10,4	217
3230	Porvoo	Mt 11779 Haikkoon jkp	24,9	109
1548	Porvoo	Mt 11787 Kerkkoo - Vakkola jkp-tie	39,3	64
1640	Porvoo	Mt 11818 Tuorilan jkp-tie	11,2	212
2085	Porvoo, Askola	Mt 11818 Monnikylä - Tuorila jkp-tie	4,5	256
1534	Porvoo	Mt 11822 Porvoo - Saksala jkp-tie	14,4	181
1582	Porvoo	Mt 11859 Voolahden jkp-tie	11,2	210
1549	Pukkila	Mt 162 Kantele - keskusta jkp-tie	35,5	78
1550	Pukkila	Mt 162 välillä Torppi - Veteraantie jkp-tie	21,6	130
1587	Pukkila	Mt 162 Veteraantie - Keskustie jkp-tie	18,1	154
1612	Pukkila	Mt 1635 Pukkila - Savijoki jkp-tie	34,9	79
1643	Pukkila	Mt 1635 keskusta - Syvänoja jkp-tie ja alkulku	24,2	112
1441	Ruotsinpyhtää	Vt 7 Tesjoki - Ahvenkoski jkp-tie	153,3	35
1613	Ruotsinpyhtää	Mt 1792 Ahvenkoski - Ruotsinpyhtää jkp-tie	20,2	142
1507	Ruotsinpyhtää	Mt 1792 Viirilä - Ruotsinkylä jkp-tie	13,5	188
2087	Ruotsinpyhtää	Mt 11946 Puistokujan jkp-tie	23,8	114
2088	Ruotsinpyhtää	Mt 11946 Ruukintien jkp-tie	22,7	122
1574	Sammatti	Mt 1070 Sammatti - Myllykylä jkp-tie	19,5	145
1593	Sipoo	Mt 146 Järvenpää - Pornainen jkp-tie	22,7	121
1469	Sipoo, Porvoo	Mt 170 Hangelby - Kulloo jkp-tie	13,8	184
1490	Sipoo	Mt 1494 Nikkilä - Linnanpelto jkp-tie	40,7	59
1492	Sipoo	Mt 1533 Hangelby - Kalkkiranta jkp-tie	13,7	187
2477	Sipoo	Mt 1534 välillä Boxin koulu - Nevaksentie jkp-tie	18,9	149
1525	Sipoo	Mt 11635 Karhusaaren pt jkp-tie	13,3	191
1528	Sipoo	Mt 11677 Gumbostrandin jkp-tie	12,6	197
1636	Sipoo	Mt 11679 Massby, väli mt 170 - Ingman Foods jkp-tie	12,3	202
1529	Sipoo	Mt 11687 Eriknäslintie vt 7:ltä etelään jkp-tie	2,0	257
2467	Sipoo	Mt 11697, mt 11689, Brobörentien jkp-tie ja akk	25,0	108
1530	Sipoo	Mt 11689 Broböle - Söderkulla jkp-tie	14,3	182
1637	Sipoo	Mt 11694 Box - Sipoo jkp-tie	0,5	263
1639	Sipoo	Mt 11701 Paippisten pt jkp-tie	0,7	262
1563	Siuntio	Mt 115 Sudenkaari - mt 11147 jkp-tie	34,9	80
1576	Siuntio	Mt 1130 Lappersin jkp-tie	4,5	255
1620	Siuntio	Mt 11175 välillä mt 115 - Vaaratie jkp-tie	0,5	263
1553	Tammisaari	Vt 25 Leksvalintien jkp-tie ja alkulku	160,5	16
2095	Tammisaari	Vt 25 välillä mt 11055 - mt 1050 jkp-tie	41,4	57
1557	Tammisaari	Kt 52 Västerbyn jkp-tie	159,1	18
1452	Tammisaari, Pohja	Kt 52 jkp-tie Skäldarg - Grabbskog	26,3	103
3344	Tammisaari	Mt 1081 Tenholan kevyen liikenteen tie	157,7	203
2066	Tuusula, Järvenpää	Mt 145 Kansanopistontien alkulku	172,5	4
2065	Tuusula	Mt 145 Hakalantien alkulku	167,6	5

Uudenmaan tiepiirin keyven liikenteen väylien tarveselvitys, päivätyt 1.11.2006
LIITE 1. Hankkeet kunnittain

* T = keyven liikenteen verkkoa täydentävä yhteys

Kohde- nro*	Kunta	Hankkeen nimi	Indeksi	Järjestys*
1602	Tuusula	Mt 1421 Vanhakylän pt - Nuuppiinna jkp-tie	38,9	67
1601	Tuusula, Järvenpää	Mt 1421 Järvenpää - Vanhakylän pt jkp-tie	32,2	87
1059	Tuusula, Järvenpää	Mt 1456 Vähänummi - Keilokoski jkp-tie	143,3	49
1445	Tuusula	Mt 11468 Korsontien jkp-tie	26,7	102
2071	Tuusula	Mt 11479 väliillä kt 45 - Koivumäentie, II vaihe jkp-tie	13,5	189
2072	Tuusula	Mt 11479 väliillä Koivisto - Kyliänpää III-vaihe jkp-tie	13,0	193
1523	Tuusula	Mt 11503 Kolistimentien jkp-tie	10,5	216
1524	Tuusula	Mt 11505 Vanha Hämeentie kt 45 - Velikontie jkp-tie	7,8	242
1450 T	Vantaa	Kt 50 Raappavuorentien jkp-tie	151,4	39 T
1447 T	Vantaa	Kt 50 Tuupakka jkp-tie	34,7	81 T
1448 T	Vantaa	Kt 50 jkp-tie väliille Vaarala - mt 1170	24,2	113 T
1449 T	Vantaa	Kt 50 Hakunilan jkp-tie	15,0	176 T
1570	Vantaa	Mt 130 Vanha Hämeentie, Klaukkalantie - Nurmijärvi jkp-tie	17,9	156
2146	Vantaa	Mt 140 Mittalinnan akk	167,3	6
2145	Vantaa	Mt 140 Kaaskipolun akk	167,3	6
2147	Vantaa	Mt 140 Kaaskelanrinteen akk	161,7	14
1119	Vantaa	Mt 140 Jokiniementie - mt 1375 liitt.järj. ja jkp-tie.	150,7	42
1594 T	Vantaa	Mt 152 Kulomäentien väliillä Kaurintie - Murrelukuja, jkp-tien parantaminen	153,0	36 T
1122	Vantaa	Mt 1375 Vanha Myllypoiku - mt 140 jkp-tie ja akk	151,1	40
1650	Vantaa	Mt 11429 väliillä Kannistontie - Kivipelontie jkp-tie	39,8	62
3123	Vantaa	Mt 11455 Riipiläntie väliillä Katiinantie Vantaan jkp-tie	5,6	250
1630	Vantaa	Mt 11456 Suosaarentie jkp-tie	7,7	243
1631	Vantaa	Mt 11459 Katiinantie v. Tikkuriantie - Myllykyläntie jkp-tie	15,5	170
1632	Vantaa	Mt 11568 Ohraite jkp-tie	23,6	117
1633	Vantaa	Mt 11576 Vanha Porvoontie, Kuninkaannäentie - Sip. jkp-tie	10,3	218
1634	Vantaa	Mt 11563 Leppäkorventie jkp-tie	18,8	150
2098	Vantaa	Mt 11630 Fazerintien jkp-tie	41,4	58
1635	Vantaa	Mt 11645 Sotungintie jkp-tie	10,0	221
1552	Vihiti	Vt 25 Nummelan polj. eritaso jkp-tie	158,2	21
3132	Vihiti	Vt 25 väliillä vt 1 - Nummelan mt 11237 jkp-tie ja akk	157,5	24
1560	Vihiti, Kirkkonummi	Mt 110 väliillä mt 1215 - Kirkkonummen raja jkp-tie	158,9	19
1561	Vihiti	Mt 110 väliillä mt 1251 - Yöviläntie jkp-tie	9,6	234
1567	Vihiti	Mt 120 Salmi - Siippoo jkp-tie	39,1	65
1566	Vihiti	Mt 120 Saarijärvi - Salmi jkp-tie	25,0	107
1573	Vihiti	Mt 132 Vihitjärven jkp-tie	39,8	63
1656	Vihiti	Mt 1215 Ojakkala - vt 2 jkp-tie	10,1	220
2474	Vihiti	Mt 1215 väliillä Palojärvi - Tervalaampi jkp-tie	7,6	244
1655	Vihiti	Mt 1221 Hovi - Painonummentie jkp-tie	5,9	249
1588	Vihiti	Mt 1224 jkp-tie Vihdintie-Sipiänmäki	138,7	53
2100	Vihiti	Mt 1224 ja mt 1223 Jokikunnan kyäkeskuksen jkp-tie	11,2	210
1579	Vihiti	Mt 120, mt 1241, Sipiänmäki - Oikkala jkp-tie ja alkuku	21,1	136
1535	Vihiti	Mt 1331 väliillä mt 120 - Puolakantie jkp-tie	11,1	214
1623	Vihiti	Mt 11195 Hidenrannan jkp-tie	36,0	75
1624	Vihiti	Mt 11198 Tarttilan pt jkp-tie	21,5	132

Uudenmaan tiepiiriin kevyen liikenteen väylien tarveselvitys, päivitys 1.11.2006

LIITE 2. Hankkeet priorisointijärjestyksessä

¹⁾ T = kevyen liikenteen verkkoä läydenävä yhteys. ²⁾ Kärkihankkeisiin kuuluvat hankkeet sijoilla 1–56

Järjestys ^{1,2)}	Kohde- nro. ¹⁾	Hankkeen nimi	Kunta	Kustannukset (euroa)	Heva- polttuma	K1 [pisteet & sija]	K2 A [pisteet & sija]	K2 B [pisteet & sija]	K3 [pisteet & sija]	K4 [pisteet & peruste]	INDEXI	Huomioit
1 T	1051 T	Mt 110 välillä Kehä III - Klontkaranontie jkp-lien parantaminen	Espoo, Kaunialainen	670 000	0,063						180,0	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
1 T	1121 T	Mt 170 Raskulle-Kalkkivintie jkp-lie, akk ja liitt parant	Helsinki	590 000	0,041						180,0	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
3	1120	Mt 114 Kaunialaisten (Bensow) jkp-lie ja alkuku	Kaunialainen, Espoo	336 376	0,080	98 (2)	100 (1)	88 (2)	51 (53)	50 (teasama)	175,9	Yhteys Kaunialaisten asemalle, osa pohjois-eteläsuuntaista pääreitistä
4	2066	Mt 145 Kansangasistonien alkuku	Tuusula, Järvenpää	140 000	0,046	98 (2)	22 (36)	65 (22)	56 (36)	100 (koului)	172,5	Käytännössä huomioitu Tuomalan koulun opp-määrä (68 opp.)
5	2065	Mt 145 Hakkilainen alkuku	Tuusula	140 000	0,010	91 (2)	4 (85)	77 (6)	58 (38)	20 (yömatkaa)	167,6	osa valtakunnallista pp-reittiä
6	2146	Mt 140 Mittalajan akk	Vantaa	140 000	0,010	91 (2)	91 (15)	77 (6)	55 (42)	20 (yömatkaa)	167,3	osa valtakunnallista pp-reittiä
6	2145	Mt 140 Kaaskopun akk	Vantaa	140 000	0,010	91 (2)	97 (13)	77 (6)	55 (42)	20 (yömatkaa)	167,3	osa valtakunnallista pp-reittiä
8	1596	Mt 170 Porvoon sisäntulo jkp-lien parantaminen	Porvoo	338 000	0,005	85 (45)	100 (1)	85 (4)	53 (38)	50 (teasama)	166,1	nykyispaikasta käytäviä
9	2185	Vt 2 Almoontien liittymän akk	Karkkila	140 000	0,005	81 (12)	0 (106)	47 (26)	78 (20)	100 (koului)	165,4	kylläie 2 km alkuluuta
10 T	1435 T	Vt 3 Kannelin jkp-lie	Helsinki	400 000	0,003						165,1	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
11	1540	Mt 11253 Erikkikarantont. Testamentinlie-Käärmeaku, jkp-lie	Kirkkonummi	87 700	0,002	71 (24)	40 (28)	100 (1)	0 (203)	100 (koului)	162,9	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
12 T	1595 T	Mt 170 Hakkilainen, Rantakarantont. - Karhulanlie jkp-lien parantaminen	Helsinki	90 000	0,002	81 (12)	35 (28)	86 (3)	7 (175)	100 (koului)	162,9	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
13	1544	Mt 11287 Lammipäälantie, Välipuontie-Lammijärventie jkp-lie	Kirkkonummi	140 000	0,005	93 (4)	100 (1)	61 (14)	55 (42)	20 (yömatkaa)	161,7	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
14	2147	Mt 140 Kaselantien akk	Vantaa	140 000	0,014	93 (4)	100 (1)	61 (14)	55 (42)	20 (yömatkaa)	161,7	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
15 T	1553 T	Kt 45 Tuusulanväylä, Mäkitorpanlie-Risupadontie jkp-lien parantaminen	Tammisaari	505 000	0,003	51 (51)	9 (58)	42 (25)	78 (17)	100 (koului)	160,5	vahtiohoiton reitti parinkymmen metrin päässä
16	1553	Vt 25 Leksvalanlie jkp-lie ja alkuku	Kirkkonummi	140 000	0,015	94 (3)	70 (11)	70 (11)	9 (175)	100 (koului)	159,6	haja-asutusalue, pikät etäisyydet, käyttäjät laskettu '06
17	2495	Mt 11255 Vihonkumuntie, Neidonkallion alkuku	Tammisaari	440 000	0,006	51 (51)	9 (58)	42 (25)	78 (17)	100 (koului)	158,9	katuverkolla korvaava jkp-yhteys kirkontyölle, käyttäjät laskettu '06
18	1557	Kt 52 Västerbyn jkp-lie	Helsinki	580 300	0,010	58 (35)	78 (18)	58 (19)	50 (55)	100 (koului)	158,9	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
19	1560	Mt 110 väliä mt 1215 - Kirkkonummen raja jkp-lie	Vhti, Kirkkonummi	245 000	0,003	81 (12)	2 (90)	54 (20)	77 (19)	20 (yömatkaa)	158,2	20 % ilia kohtuullinen vaihtoehtoinen reitti
20 T	1442 T	Vt 4 Lahdenväylä, Kivikko ylikulu	Helsinki	1 010 000	0,007	86 (27)	87 (16)	83 (13)	59 (34)	20 (yömatkaa)	157,9	20 % ilia kohtuullinen vaihtoehtoinen reitti
21	1552	Vt 25 Nummelan poij, entiso jkp-lie	Vhti	357 700	0,007	86 (27)	87 (16)	83 (13)	59 (34)	20 (yömatkaa)	157,9	20 % ilia kohtuullinen vaihtoehtoinen reitti
22	1619	Mt 11170 Lohjan aseman pt jkp-lien parantaminen	Lohja	401 000	0,035	92 (6)	100 (1)	74 (9)	0 (203)	100 (koului)	157,7	20 % ilia kohtuullinen vaihtoehtoinen reitti
23	3344	Mt 1081 Tenholan kevyen liikenteen tie	Tammisaari	480 000	0,013	76 (17)	21 (39)	58 (17)	31 (106)	100 (koului)	157,5	20 % ilia kohtuullinen vaihtoehtoinen reitti
24	3132	Vt 25 väliä vt 1 - Nummelan mt 11237 jkp-lie ja akk	Vhti	791 324	0,029	82 (15)	0 (106)	23 (36)	100 (1)	20 (yömatkaa)	157,5	20 % ilia kohtuullinen vaihtoehtoinen reitti
25	2486	Kt 50 Kehä III) - Nummannon alkuku	Kirkkonummi	300 000	0,005	80 (34)	0 (106)	29 (34)	93 (3)	60 (teasama)	157,2	20 % ilia kohtuullinen vaihtoehtoinen reitti
26	2451	Mt 11788 mt 11790 Askola, Vakkolan jkp-lie	Askola	314 500	0,007	70 (22)	36 (27)	83 (6)	0 (203)	100 (koului)	156,3	20 % ilia kohtuullinen vaihtoehtoinen reitti
27	2453	Kt 51 Karhujenlie alkuku	Kirkkonummi	300 000	0,007	71 (19)	0 (106)	33 (21)	76 (20)	60 (teasama)	156,3	20 % ilia kohtuullinen vaihtoehtoinen reitti
28 T	1432 T	Vt 1 Turunväylän ja Tuomalanlien liittymä, alkuku	Espoo	240 000	0,059						156,0	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
29	2093	Mt 140 Hirvhaaran alkuku	Mäntsälä	300 000	0,007	71 (19)	17 (43)	60 (15)	52 (51)	20 (yömatkaa)	155,6	20 % ilia kohtuullinen vaihtoehtoinen reitti
30	1551	Vt 1 Saukula - Mettula jkp-lie	Nurmijärvi	259 350	0,005	65 (29)	0 (106)	32 (32)	42 (6)	20 (yömatkaa)	155,5	20 % ilia kohtuullinen vaihtoehtoinen reitti
31	1571	Mt 132 Klaukka - Hakkala jkp-lie	Nurmijärvi	540 750	0,016	77 (14)	100 (1)	54 (21)	55 (41)	20 (yömatkaa)	155,0	20 % ilia kohtuullinen vaihtoehtoinen reitti
32 T	1146 T	Kt 51 Torppien liittymän jkp-lie ja alkuku	Inkoo	360 000	0,010						154,0	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
33 T	1109 T	Kt 50 Masala - Sundet alkuku	Kirkkonummi	240 000	0,005	91 (6)	100 (1)	35 (29)	55 (42)	20 (yömatkaa)	153,7	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
34 T	1641 T	Kt 45 Käpylä jkp-lie	Helsinki	84 094	0,000	79 (19)	0 (106)	34 (30)	32 (103)	100 (koului)	153,3	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
35	1441	Vt 7 Tesjoki - Ahvenkoski jkp-lie	Ruotsinpyhä	900 000	0,018	87 (23)	0 (106)	0 (41)	100 (1)	100 (koului)	153,0	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
36 T	1594 T	Mt 152 Kulomäntien väliä Kaunialie - Mummelkuja, jkp-lien parantaminen	Vantaa	140 000	0,006						152,7	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
37	2481	Mt 11149 Backsinlie jkp-lie, koulun kohia	Lohja	90 650	0,001	40 (65)	100 (1)	66 (11)	28 (114)	100 (koului)	152,7	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
38	1526	Mt 11671 Linjalien jkp-lie	Mäntsälä	640 000	0,018	76 (16)	11 (53)	52 (22)	19 (140)	100 (koului)	151,6	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
39 T	1450 T	Kt 50 Raappavuorenlie jkp-lie	Vantaa	336 376	0,002						151,4	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
40	1122	Mt 1375 Vanha Myllypöku - mt 140 jkp-lie ja akk	Vantaa	1 633 691	0,023	53 (47)	23 (35)	50 (24)	62 (31)	20 (yömatkaa)	151,4	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
41	2484	Kt 51 väliä Munkkimäki - Tolsa jkp-lie	Kirkkonummi	590 100	0,012	87 (29)	14 (38)	85 (11)	80 (teasama)	80 (teasama)	150,8	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
42	1119	Mt 140 Jokimäntienlie - mt 1375 liitt. jaji, ja jkp-lie	Vantaa	230 000	0,018	91 (6)	100 (1)	35 (29)	55 (42)	20 (yömatkaa)	150,7	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
43	1578	Mt 1130 Oimaki - Palosama (Lapinkylä) jkp-lie	Kirkkonummi	239 000	0,006	79 (19)	0 (106)	34 (30)	32 (103)	100 (koului)	147,9	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
44 T	1433 T	Vt 1 väliä Kehä II - Kuorimäki jkp-lie	Espoo	700 000	0,009						146,3	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
45 T	1554 T	Kt 45 Rantakulmanlie liittymä, alkuku	Nurmijärvi	240 000	0,009						144,5	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
46	2101	Vt 25 Virkkalan tieitää Mustion suuntaan jkp-lie	Lohja	1 200 000	0,011	27 (79)	0 (106)	5 (40)	89 (6)	100 (koului)	144,3	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
47	3114	Mt 1324 Lahus - Klaukka jkp-lie	Nurmijärvi	790 000	0,006	62 (50)	100 (1)	59 (16)	15 (150)	60 (teasama)	144,3	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
48	2096	Vt 25 Matolien sarailien jkp-lie ja alkuku	Karjaa	400 000	0,006	56 (43)	0 (106)	11 (37)	59 (6)	20 (yömatkaa)	144,3	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
48	1059	Mt 1455 Vääränmmt - Kellokoski jkp-lie	Tuusula, Järvenpää	694 750	0,012	81 (31)	20 (31)	9 (38)	83 (12)	20 (yömatkaa)	143,3	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
50	3084	Mt 132 Pentulan jkp-lie	Nurmijärvi	586 665	0,012	87 (24)	13 (46)	23 (33)	34 (47)	20 (yömatkaa)	143,3	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
51	2148	Mt 132 Hakkala - mt 1142 jkp-lie	Nurmijärvi	1 357 000	0,019	52 (46)	0 (106)	6 (39)	85 (13)	20 (yömatkaa)	140,2	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
52	1479	Mt 1311 Ahonittu - Rajamäki jkp-lie	Nurmijärvi	2 059 400	0,023	40 (84)	10 (54)	0 (41)	73 (23)	100 (koului)	140,1	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
53	1588	Mt 1224 jkp-lie Vihdintie-Spilämmäki	Vhti	220 000	0,004	53 (30)	68 (19)	51 (23)	12 (163)	20 (yömatkaa)	138,7	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
54	2069	Mt 11269 Geslerbyn jkp-lie	Kirkkonummi	1 317 050	0,012	27 (82)	95 (14)	36 (28)	30 (109)	100 (koului)	138,7	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
55	2428	Mt 11119 Vappulanlie, puuttuvat jkp-lie	Lohja	1 362 550	0,013	30 (77)	38 (27)	24 (125)	100 (koului)	100 (koului)	136,9	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
56	1509	Mt 11246 väliä mt 11253 - Tolsa jkp-lie	Kirkkonummi	336 700	0,005	55 (44)	100 (1)	57 (18)	3 (194)	20 (yömatkaa)	136,9	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
57	2095	Vt 25 väliä mt 11055 - mt 1050 jkp-lie	Tammisaari	500 000	0,007	52 (49)	0 (106)		84 (14)	5 (virksyy)	41,4	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
58	2098	Mt 11630 Fazerinlie jkp-lie	Vantaa	400 000	0,015	92 (10)	0 (106)	45 (84)	44 (72)	20 (yömatkaa)	41,4	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
59	1490	Mt 1494 Nikkila - Linnaapelio jkp-lie	Inkoo	700 000	0,011	96 (38)	1 (36)		2 (198)	100 (koului)	40,7	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
60	1618	Mt 11114 Bolstantie - Kaajankantie jkp-lie	Pernaja	177 800	0,001	0 (106)	98 (12)	0 (106)	42 (77)	100 (koului)	40,2	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
61	1473	Mt 176 Gismolinlie-Hardom jkp-lie	Vantaa	270 000	0,003	81 (39)	0 (106)	38 (9)	0 (203)	100 (koului)	39,8	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
62	1650	Mt 1429 väliä Kannistontie - Kivipellontie jkp-lie	Vhti	175 000	0,003	0 (106)	98 (11)	0 (106)	38 (9)	100 (koului)	39,8	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
63	1573	Mt 132 Vihiläsen jkp-lie	Porvoo	85 000	0,001	61 (39)	0 (106)	38 (9)	0 (203)	100 (koului)	39,3	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
64	1548	Mt 11787 Kerkko - Vakkola jkp-lie	Vhti	222 050	0,019	22 (87)	0 (106)	0 (106)	75 (22)	100 (koului)	39,3	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
65	1567	Mt 120 Salmi - Siipoo jkp-lie	Porvoo	763 000	0,007	27 (79)	7 (69)	63 (30)	53 (40)	100 (koului)	39,0	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
66	1562	Mt 111 Taibacka - Pärnne jkp-lie	Tuusula	600 000	0,017	76 (13)	0 (106)	0 (106)	52 (52)	5 (virksyy)	36,9	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
67	1602	Mt 1421 Vanhakylän pt - Nuppuinna jkp-lie	Järvenpää	1 246 700	0,016	48 (54)	0 (106)	0 (106)	77 (16)	5 (virksyy)	36,9	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
68	1591	Mt 140 Mikonkorpi - Heerajoki jkp-lie	Lovisa	1 793 750	0,011	0 (106)	43 (24)	0 (106)	50 (52)	100 (koului)	37,9	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
69	1474	Mt 176 Lovisa - Valko jkp-lie, 1. vaihe	Lohja	308 000	0,005	59 (36)	33 (29)	36 (28)	31 (107)	5 (virksyy)	37,9	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
70	2447	Mt 112 Inkoontie väliä Virkkalan risti - Kastilahteen muistomerkki, jkp-lie	Porvoo	983 150	0,009	27 (80)	0 (106)	0 (106)	65 (27)	100 (koului)	37,7	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
71	1495	Mt 1541 Treksä - Mänsas jkp-lie	Porvoo	1 261 409	0,020	58 (37)	1 (100)	53 (25)	5 (virksyy)	5 (virksyy)	37,7	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
72	3155	Mt 170 Kuloo - Ernestas jkp	Nurmijärvi	614 250	0,001	0 (106)	92 (17)	0 (106)	6 (185)	100 (koului)	36,5	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
73	1515	Mt 11419 Klaukka - Viljelytie jkp-lie	Kerava	1 177 315	0,023	66 (28)	0 (106)	53 (50)	0 (203)	5 (virksyy)	36,1	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
74	3162	Mt 140 Kerava - mt 145 jkp	Vhti	438 500	0,000	0 (106)	100 (1)	0 (106)	67 (26)	20 (yömatkaa)	35,8	Täydentävä yhteys, priorisoiu vuoden 1999 Käpy-selvityksen menelmlällä
75	1623	Mt 11195 Hidenannan jkp-lie	Nurmijärvi	1 475 950	0,017	42 (62)	4 (82					

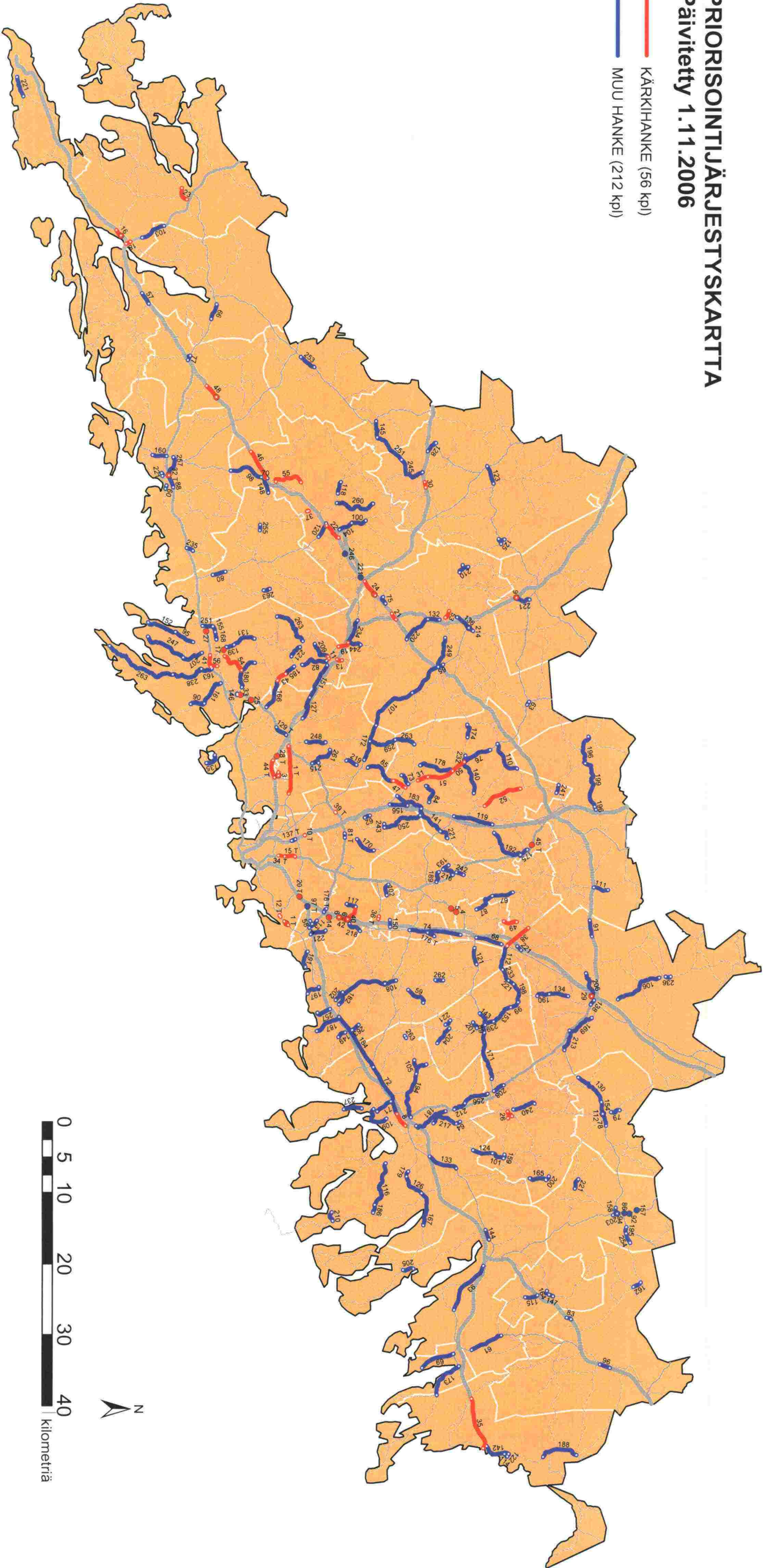
Uudenmaan tiepiirin keyven liikenteen väylien tarveselvitys, päivitys 1.11.2006
LIITE 2. Hankkeet priorisointijärjestyksessä

1) T = keyven liikenteen verkkoa täydentävä yhteys, 2) Kärkihankkeisiin kuuluvat hankkeet sijoilla 1–56

Järjestys 1,2,3	Kohde- nro 1)	Hankkeen nimi	Kunta	Kustannukset (euroa)	Heva- poistuma	K1 [pisteet & sija]	K2 A [pisteet & sija]	K2 B [pisteet & sija]	K3 [pisteet & sija]	K4 [pisteet & peruste]	INDEXI	Huomioit
199	2051	Mt 1361 välillä vt 3 - mt 11353 jkp-lie	Hyvinkää	1 660 000	0,006	0 (108)	0 (108)		40 (64)	5 (virheys)	12,4	
200	2063	Mt 11821 Juomaankylän koulu - mt 1605 jkp-lie	Askola	137 000	0,000	0 (-)	8 (60)		0 (203)	100 (koulu)	12,4	
201	2080	Mt 11743 Kirkkolie - Krivessentie jkp-lie	Pörmäinen	190 000	0,000	0 (-)	8 (61)		0 (203)	100 (koulu)	12,3	
202	1636	Mt 11679 Maasby, väl mt 170 - Ingran Foods jkp-lie	Sipoo	960 000	0,004	7 (69)	0 (108)		14 (159)	60 (taajama)	12,3	
203	2475	Mt 167 välillä Pukilantie - Sunniamäki jkp-lie	Myrskylä	221 200	0,001	0 (108)	7 (63)		0 (203)	100 (koulu)	12,2	
204	1537	Mt 1492 välillä Edöntie - Laukoosen koulu jkp-lie	Pernajärvi	500 000	0,003	0 (108)	0 (108)		0 (203)	100 (koulu)	12,0	
205	1501	Mt 1580 välillä Edöntie - Kabbolentie jkp-lie	Pernajärvi	565 600	0,001	0 (108)	7 (63)		0 (203)	100 (koulu)	12,0	
206	1603	Mt 1456 Seppämmäki - Mäntsälä jkp-lie	Mäntsälä	840 000	0,004	0 (108)	0 (108)		8 (178)	5 (virheys)	11,9	
207	2489	Mt 11243 Eestinkyläntie, jkp-lie	Kirkkonummi	1 149 050	0,004	0 (108)	3 (76)		38 (81)	5 (virheys)	11,8	
208	1547	Mt 11762 Vahjärvi-Monninkylä jkp-lie	Askola	347 000	0,002	0 (108)	0 (108)		1 (202)	100 (koulu)	11,8	
209	2488	Mt 11233, jkp-lie Veikkolaan	Kirkkonummi	1 078 000	0,005	0 (108)	0 (108)		3 (198)	100 (koulu)	11,5	
210	2100	Mt 1224 ja mt 1223 Jokkumman kyläkeskuksen jkp-lie	Vhti	765 000	0,002	0 (108)	0 (108)		4 (190)	100 (koulu)	11,2	
211	1582	Mt 11859 Voolahden jkp-lie	Porvoo	524 650	0,001	0 (108)	0 (108)		4 (192)	100 (koulu)	11,2	
212	1640	Mt 11818 Tuotilan jkp-lie	Porvoo	666 750	0,002	0 (108)	0 (108)		4 (193)	100 (koulu)	11,2	
213	2069	Mt 11732, mt 11734, mt 162, Mäntsälä - Saaksjärvi jkp-lie, II-vaihe	Mäntsälä	1 800 000	0,003	0 (108)	0 (108)		0 (203)	100 (koulu)	11,1	
214	1535	Mt 1331 välillä mt 120 - Puolakanatie jkp-lie	Porvoo	110 000	0,000	0 (-)	4 (83)		0 (203)	5 (virheys)	10,9	
215	1628	Mt 11365 Rönkäntie jkp-lie	Espoo	981 500	0,004	3 (104)	7 (66)		24 (127)	100 (koulu)	10,5	
216	1523	Mt 11503 Koltsimientien jkp-lie	Tuusula	1 522 500	0,008	0 (108)	0 (108)		15 (154)	80 (taajama)	10,5	
217	1503	Mt 1601 Teissala - Kerkkoo jkp-lie	Porvoo	740 600	0,003	0 (108)	2 (94)		6 (187)	20 (työmäärä)	10,3	
218	1633	Mt 11576 Vanha Porvoontie, Kuninkaamäntien - Sip jkp-lie	Vantaa	595 000	0,003	0 (108)	22 (37)		1 (200)	100 (koulu)	10,2	
219	1629	Mt 11365 Vanha Lahnuksentie jkp-lie	Espoo	1 569 050	0,007	0 (108)	1 (98)		13 (159)	60 (taajama)	10,1	
220	1656	Mt 1215 Ojakka - vt 2 jkp-lie	Vhti	160 000	0,001	0 (108)	0 (108)		0 (203)	100 (koulu)	10,0	
221	2076	Mt 1493 Kärnäntie - Hakalanatie jkp-lie	Pörmäinen	1 058 750	0,004	0 (108)	0 (108)		0 (203)	100 (koulu)	10,0	
221	1615	Mt 11007 Takommi jkp-lie	Hanko	175 000	0,001	0 (108)	0 (108)		0 (203)	100 (koulu)	10,0	
221	1617	Mt 11113 Västerkullan p jkp-lie	Inkoo	628 000	0,000	0 (-)	0 (108)		0 (203)	100 (koulu)	10,0	
221	1621	Mt 11191 Nummenkylän r:n eritaso alkuko	Lojja	785 400	0,001	0 (108)	0 (108)		0 (203)	100 (koulu)	10,0	
221	2471	Mt 11209 Ahmoontie välillä vt 2 - Armo jkp-lie	Karkkila	360 000	0,001	0 (108)	0 (108)		0 (203)	100 (koulu)	10,0	
221	1539	Mt 11233 Sikkulantie, Lapinkylä-Kymälä jkp-lie	Kirkkonummi	574 000	0,001	0 (108)	0 (108)		0 (203)	100 (koulu)	10,0	
221	1521	Mt 11471 Palojoen kyläkauppa - koulu jkp-lie	Nurmijärvi	822 500	0,002	0 (108)	0 (108)		0 (203)	100 (koulu)	10,0	
221	1635	Mt 11645 Sotungintie jkp-lie	Vantaa	280 000	0,000	0 (-)	0 (108)		0 (203)	100 (koulu)	10,0	
221	1527	Mt 11673 Arolan koulun jkp-lie	Mäntsälä	350 000	0,000	0 (-)	0 (108)		0 (203)	100 (koulu)	10,0	
221	1532	Mt 11743 Rantalantien jkp-lie, Jokimäki	Pörmäinen	546 700	0,000	0 (108)	7 (66)		6 (185)	60 (taajama)	9,9	
221	2473	Mt 11829 välillä Kankkilan kylä - Kankkilan koulu jkp-lie	Myrskylä	337 400	0,001	0 (108)	0 (108)		29 (112)	80 (taajama)	9,8	
232	1597	Mt 1322 Mikkolamäen kohta jkp-lie	Nurmijärvi	1 244 250	0,009	0 (108)	1 (107)		23 (128)	5 (virheys)	9,6	
233	1606	Mt 1493 Haaraköki - Meiskylä (Halkia) jkp-lie	Pörmäinen	1 244 250	0,007	0 (108)	1 (107)		0 (203)	80 (taajama)	9,3	
234	1561	Mt 110 välillä mt 1251 - Yöviläntie jkp-lie	Vhti	350 000	0,000	0 (-)	14 (50)		0 (203)	20 (työmäärä)	9,0	
235	1508	Mt 11147 Degerbyrvi kyläkeskus - Päiväläntie jkp-lie	Inkoo	750 000	0,001	0 (108)	0 (108)		28 (113)	5 (virheys)	9,0	
236	2070	Mt 1471 Salinkien jkp-lie	Mäntsälä	950 250	0,002	0 (108)	0 (108)		27 (118)	5 (virheys)	8,5	
237	1496	Mt 1543 Tokkinen - Enäsalon silta jkp-lie	Porvoo	1 810 550	0,007	0 (108)	0 (108)		26 (120)	5 (virheys)	8,4	
238	1625	Mt 11247 Peuramaa - Piispankylä jkp-lie	Kirkkonummi	170 000	0,001	0 (108)	0 (104)		25 (123)	5 (virheys)	8,1	
239	2073	Mt 1494 välillä Kukkurihse-Huusontie jkp-lie	Askola	1 156 050	0,002	0 (108)	0 (108)		7 (180)	60 (taajama)	8,1	
240	1611	Mt 1635 Askola - Onkima jkp-lie	Nurmijärvi	420 000	0,001	0 (108)	6 (74)		0 (203)	60 (taajama)	7,8	
241	1514	Mt 11353 Herustentie - Uuserran risteys jkp-lie	Tuusula	393 750	0,001	0 (108)	6 (74)		0 (203)	5 (virheys)	7,7	
242	1524	Mt 11505 Vanha Hämeenitie kt 45 - Veikontie jkp-lie	Vantaa	686 150	0,002	0 (108)	8 (74)		18 (144)	20 (työmäärä)	7,6	
243	1630	Mt 11456 Suosaarentie jkp-lie	Vhti	1 808 800	0,008	0 (108)	0 (108)		18 (141)	20 (työmäärä)	7,5	
244	2474	Mt 1072 Saukkola - Tavola jkp-lie	Nurmi-Pusula	628 000	0,002	0 (108)	3 (66)		0 (203)	5 (virheys)	6,9	
245	1575	Mt 11193 Lievön r:n eritaso, alkuko	Lojja	2 238 600	0,004	0 (108)	0 (108)		21 (132)	5 (virheys)	6,8	
246	1622	Mt 11193 Hiantie, jkp-lie	Kirkkonummi	907 000	0,005	0 (108)	0 (108)		18 (143)	5 (virheys)	6,8	
247	2491	Mt 11337 Ohtaa - Pirttimäen ukkolualue jkp-lie	Espoo	1 575 000	0,005	0 (108)	5 (60)		15 (150)	5 (virheys)	5,9	
248	1655	Mt 1221 Hovi - Painonumentie jkp-lie	Vantaa	1 788 850	0,006	0 (108)	0 (108)		15 (152)	20 (työmäärä)	5,0	
250	3123	Mt 11455 Riipiläntie välillä Katriinantie Vantaan jkp-lie	Nurmi-Pusula, Sarmatti	550 550	0,001	0 (108)	0 (108)		14 (157)	5 (virheys)	4,9	
251	2472	Mt 1072 Tavola - Sarmatti	Kirkkonummi	875 000	0,003	0 (108)	0 (108)		7 (180)	5 (virheys)	4,5	
251	2486	Mt 11229 Isonsuontie, välillä Överbyntie - kt 51	Karjalohja	262 500	0,001	0 (108)	6 (70)		13 (158)	5 (virheys)	4,5	
254	2492	Mt 1751 Syväjärvi - Myllykylä jkp-lie	Myrskylä	507 500	0,001	0 (108)	0 (108)		0 (203)	20 (työmäärä)	2,0	
255	1576	Mt 1130 Lappersin jkp-lie	Suntio	262 500	0,001	0 (108)	0 (108)		0 (203)	5 (virheys)	2,0	
256	2085	Mt 11818 Monnikylä - Tuotila jkp-lie	Porvoo, Askola	1 055 600	0,004	0 (108)	0 (108)		0 (203)	5 (virheys)	2,0	
257	1616	Mt 11112 Torpintie jkp-lie	Inkoo	766 150	0,002	0 (108)	0 (108)		0 (203)	5 (virheys)	2,0	
257	1529	Mt 11687 Erikasintie vt 7:lla etelään jkp-lie	Sipoo	1 395 100	0,002	0 (108)	0 (108)		3 (186)	5 (virheys)	1,5	
259	1627	Mt 11330 Takula - Skogby jkp-lie	Espoo	2 195 550	0,006	0 (108)	1 (103)		2 (197)	5 (virheys)	1,3	
260	2355	Mt 11152 jkp-lie välillä uusi vt 1 - Kamsinen	Lojja	1 049 300	0,001	0 (108)	2 (92)		0 (203)	5 (virheys)	0,7	
261	2462	Mt 11343 Bodomintie välillä Rönkäntie - Pakankylä jkp-lie	Sipoo	423 500	0,001	0 (108)	1 (102)		0 (203)	5 (virheys)	0,5	
262	1639	Mt 11701 Pappisten p jkp-lie	Porvoo	100 000	0,000	0 (-)	0 (108)		0 (203)	5 (virheys)	0,5	
263	2077	Mt 1531 Anttila välillä mt 1491 - mt 11748 jkp-lie	Suntio	350 000	0,000	0 (-)	0 (108)		0 (203)	5 (virheys)	0,5	
263	1620	Mt 11175 välillä mt 115 - Vaaratie jkp-lie	Porvoo	2 186 100	0,001	0 (108)	0 (108)		0 (203)	5 (virheys)	0,5	
263	2487	Mt 11231 välillä Eviskog - Lapinkylä	Kirkkonummi	4 077 150	0,008	0 (108)	0 (108)		0 (203)	5 (virheys)	0,5	
263	2483	Mt 11247 Portkalanatie, välillä Piispankylä - Portkala jkp-lie	Kirkkonummi	420 000	0,002	0 (108)	0 (108)		0 (203)	5 (virheys)	0,5	
263	1545	Mt 11339 Takulantie vä. Majalammentie - Lepsammentie jkp-lie	Nurmijärvi	542 500	0,001	0 (108)	0 (108)		0 (203)	5 (virheys)	0,5	
263	1637	Mt 11694 Box - Sipoo jkp-lie	Sipoo			0 (108)	0 (108)					

PRIORISOINTIJÄRJESTYSKARTTA
Päivitetty 1.11.2006

- KÄRKIHANKE (56 kp)
- MUU HANKE (212 kp)



Liite 3. Uudenmaan tiepiiriin kevyen liikenteen väylien tarveselvitys, päivitys 1.11.2006

Kohdekortti

Kevyen liikenteen väylien tarveselvitys
Päivitetty 1.11.2006



Hankkeen perustiedot

Kohdenumero: 1651
Nimi: Mt 110 välillä Kehä III - Kilonkartanon tie jkp-tien parantaminen
Toimenpide: Jkp-tien parantaminen
Kunta: Espoo
Tierekisteriosoite: 110 4/0 - 6/2300
Pituus/määrä: 6 860 m
KVL: 11 800 ajon./vrk
Liikennesuorite: 26,90 milj. ajon.km/vuosi
Kustannukset: 670 000 €

Hankkeen priorisointitiedot*

Heva-vähennemä (Tarva 4.7): 0,063
Kuolleiden vähennemä (Tarva 4.7): 0,005

Kehittämislinja

	Arvosana (0-3)
Kulkumuotojakauma	2
Liikenneturvallisuus	3
Elinpiiri ja turvallisuuden tunne	3
Ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet	2

KOKONAISINDEKSI JA SIJOITUS	180,0	1 / 268
-----------------------------	-------	---------

Lisätiedot ja perustelut:

* Kevyen liikenteen verkkoa täydentävä yhteys. Hanke on priorisoitu vuoden 1999 pääkaupunkiseudun pyöräilyn ja jalankulun kehittämisohjelman mukaisella menetelmällä.

Lisätietoja: Uudenmaan tiepiiri
Minna Jokelainen
puh: 0204 22 2762

Kohdekortti

Kevyen liikenteen väylien tarveselvitys
Päivitetty 1.11.2006



Hankkeen perustiedot

Kohdenumero: 1120
Nimi: Mt 114 Kauniaistentien (Bensow) jkp-tie ja alikulku
Toimenpide: Jkp-tien ja akk:n rakentaminen
Kunta: Kauniainen, Espoo
Tierekisteriosoite: 114 1/1000-1/1479
Pituus/määrä: Jkp-tie 479 m, akk 1 kpl
KVL: 12 000 ajon./vrk
Liikennesuorite: 2,1 milj. ajon.km/vuosi
Kustannukset: 336 400 €

Hankkeen priorisointitiedot

Heva-vähennemä (Tarva 4.7): 0,080
Kuolleiden vähennemä (Tarva 4.7): 0,006

Indeksipisteet (0-100) Järj.numero (1-268)

	Arvo	Indeksipisteet (0-100)	Järj.numero (1-268)
Heva-tehokkuus	4 204 700	97,2	2
Käyttäjämääräindeksi	18,85	100,0	1
Liitu-arvo	201,0	51,0	53
Peruste	taajama	60,0	118

KOKONAISINDEKSI JA SIJOITUS	175,9	3 / 268
-----------------------------	-------	---------

Lisätiedot ja perustelut:

Yhteys Kauniaisten asemalle, osa pohjois-eteläsuuntaista pääreittiä.

Lisätietoja: Uudenmaan tiepiiri
Minna Jokelainen
puh: 0204 22 2762

